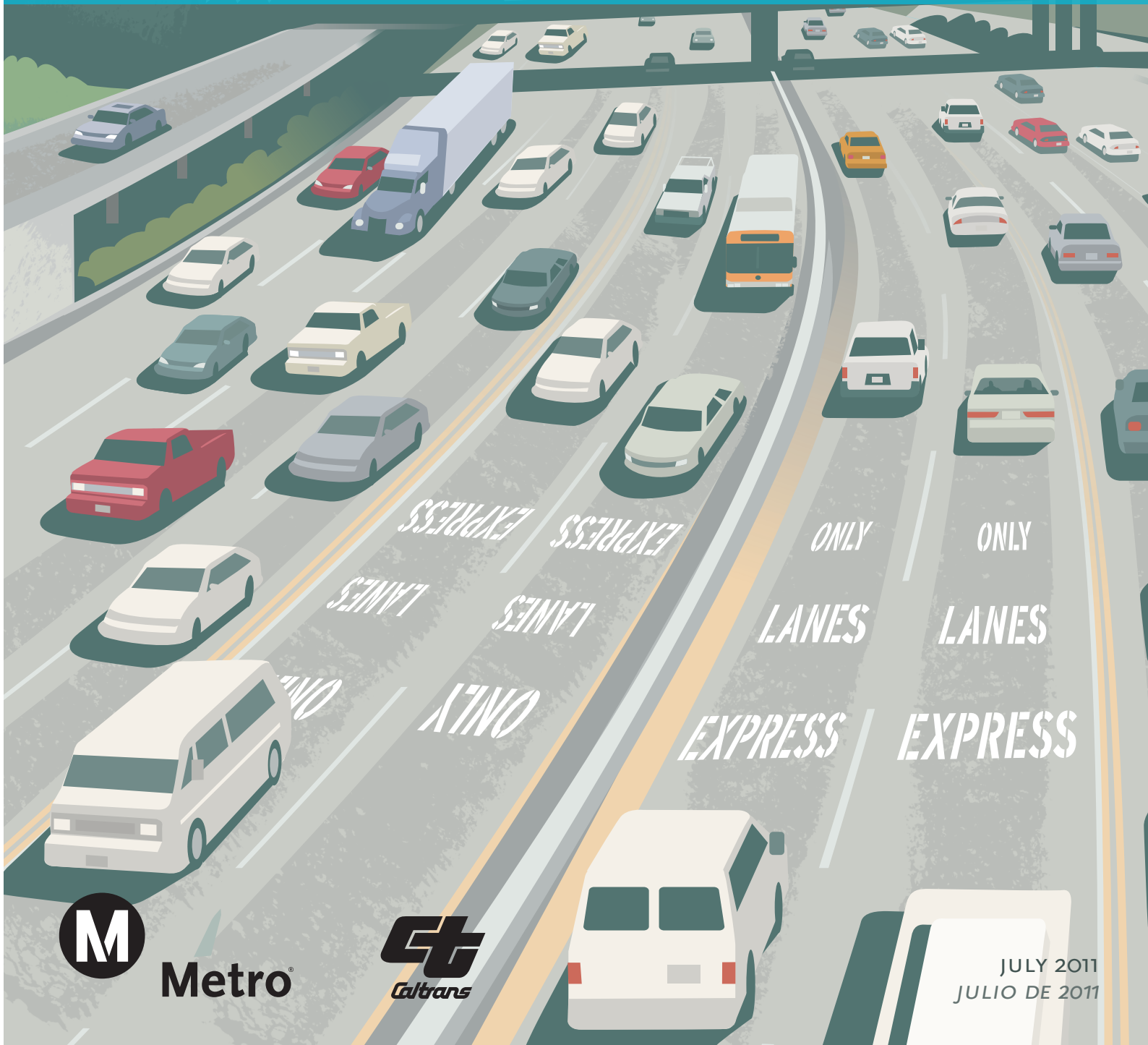


Metro ExpressLanes

Toll Credit Program Fact Sheet

Hoja de información del programa de crédito de peaje



Metro



JULY 2011
JULIO DE 2011

Overview

Metro's tolling authority for the ExpressLanes Demonstration Program on the I-10 and I-110 was authorized by Senate Bill (SB) 1422 on September 28, 2008. The general purpose lanes will remain toll-free. Carpools, vanpools, transit and motorcycles will be able to use the Metro ExpressLanes without a toll. SB 1422 requires Metro to study the impact of the demonstration program on low income commuters and develop ways to provide low income commuters the same opportunity to use toll lanes as any other commuter. To that end, Metro completed the study and developed the Toll Credit Program that was approved by the Metro Board of Directors on March 25, 2010. This mitigation program is the first of its kind in the State of California.

Key Elements of the Toll Credit Program

The Toll Credit Program defines low income commuters as LA County residents with an annual household income (family of 3) of \$35,000¹ or less and includes the following elements:

- > Accounts of qualifying households will be credited \$25 for the account set-up/establishment fee. This credit can be applied to either the transponder deposit or pre-paid toll deposit.
- > The monthly \$3 account maintenance fee will be waived.
- > Eligibility will be limited to one account per household address.

Transit and Rideshare Benefits

In addition to the Toll Credit Program, low income commuters can benefit substantially from the \$126 million investment in the transit and rideshare elements included in the Metro ExpressLanes program. Metro will:

- > Purchase 59 alternative fuel buses for increased feeder and Silver Line service and improve transit stations on the I-10 and I-110 corridors even before the conversion of the HOV lanes to Metro ExpressLanes;
- > Provide an operating subsidy for the new buses during the one year demonstration period;
- > Increase the vanpool program by creating a minimum of 100 new vanpools that travel on the I-10 and I-110 corridors.
- > Offer a new Rewards Program during the demonstration period where a \$5 toll credit can be earned for every 32 eligible one-way transit trips taken on the ExpressLanes.

After the One Year Demonstration

- > Excess toll revenue will be reinvested for transit or carpool lane improvements in the corridor where it is generated.

For more information, please visit our website at metro.net/expresslanes.

¹ This threshold is twice the 2009 federal poverty level.

Información general

La autoridad de peajes de Metro para el programa de demostración ExpressLanes para las autopistas 10 y 110 fue autorizada por la Ley del Senado (SB) 1422 el 28 de septiembre de 2008. Los carriles de uso general permanecerán sin peaje. Autos y camionetas de uso compartido, tránsito y motocicletas podrán usar Metro ExpressLanes sin peaje. SB 1422 requiere que Metro estudie el impacto del programa de demostración en viajeros de bajos recursos y desarrolle maneras de proporcionar a dichos viajeros la misma oportunidad de usar los carriles de peaje como cualquier otro viajero. Con ese fin, Metro completó el estudio y desarrolló el programa de crédito de peaje que fue aprobado por la Junta Directiva de Metro el 25 de marzo de 2010. Este programa de mitigación es el primero de su tipo en el Estado de California.

Elementos clave del programa de crédito de peaje

El programa de crédito de peaje define a los viajeros de bajos recursos como residentes del Condado de Los Angeles con un ingreso familiar anual (familia de 3) de \$35,000¹ o menos e incluye los siguientes elementos:

- > Las cuentas de los hogares calificados tendrán un crédito de \$25 para cubrir el pago de establecimiento de cuenta. Este crédito puede ser utilizado para el depósito del transpondedor o el depósito de peaje prepago.
- > El pago mensual de \$3 de cuenta de mantenimiento será dispensado.
- > La elegibilidad será limitada a uno por cuenta por dirección del domicilio.

Beneficios de tránsito y transporte compartido

Además del programa de crédito de peaje, los viajeros de bajos recursos pueden beneficiarse sustancialmente de la inversión de \$126 millones para tránsito y elementos de transporte compartido incluidos en el programa de demostración Metro ExpressLanes. Metro:

- > Comprará 59 autobuses de combustible alternativo para aumentar el servicio de enlace y Metro Silver Line y mejorará las estaciones de transporte en los corredores de las autopistas 10 y 110 antes de que los carriles HOV se conviertan en Metro ExpressLanes;
- > Proporcionará un subsidio de operación para los nuevos autobuses durante el período de demostración de un año;
- > Incrementará el programa de camionetas compartidas creando un mínimo de 100 nuevas camionetas de uso compartido que viajan en los corredores de las autopistas 10 y 110.
- > Ofrecerá un nuevo programa de recompensas durante el período de demostración donde puede ganar un crédito de peaje de \$5 por cada 32 viajes de ida elegibles por ExpressLanes.

Después del año de demostración

- > El exceso de rentas de los peajes debe ser reinvertido en mejoras de tránsito o carriles de uso compartido en el corredor donde se generaron.

Para obtener más información, por favor visite nuestro sitio Web en metro.net/expresslanes.

¹ Este umbral es dos veces el nivel federal de pobreza de 2009.

