



Fact Sheet

Metro Rail Mid-City/Exposition Light Rail Transit Project

Project Overview

The Mid-City/Exposition Light Rail Transit Project is an extension of the 62 station Metro Rail System. The 9.6-mile line begins at the existing Metro Rail Station at 7th Street/ Metro Center.

The Mid-City/Exposition Light Rail Transit Project will include eight new stations and upgrades to three existing stations. The alignment of the initial segment will be primarily at-grade and will end in Culver City.

As proposed, the line extends along the Metro-owned Exposition right-of-way from downtown Los Angeles to Venice/Robertson in Culver City, with an initial segment constructed at least to Vermont Avenue adjacent to Exposition Park. The Metro Board's vision and intent is to eventually complete the light rail line to Santa Monica.

Project Construction

Construction will be performed via a Design-Build Contract scheduled to be awarded in early 2006. Some utility relocation construction is expected to begin in late 2005.

Project Process and Schedule

Metro began work on the Mid-City/Westside Transit Corridor Study in 1999. The first phase evaluated a list of transit alternatives for the Westside. Based on community input as well as financial and technical analysis, the list was narrowed to three alternatives for evaluation. After considerable analysis and stakeholder input, light rail was adopted for the Exposition Corridor as the locally-preferred alternative. The Final Environmental Impact Statement/Report (FEIS/R) is now underway and is scheduled for Metro Board adoption in late 2005.

How to Reach Us

For more information please call the Project Hotline at 310.366.6443 or visit our web page at metro.net/expo



Metro



Hoja informativa

Proyecto de Transporte de Tren Ligero Mid-City/Exposition de Metro Rail

Información de Proyecto

El proyecto de Tren Ligero de Mid-City/Exposition es una ampliación del sistema de 62 estaciones de Metro Rail. Esta línea de 9.6 millas que comienza en la estación ya existente del Metro Rail ubicada en 7th Street/Metro Center.

El proyecto de Tren Ligero de Mid-City/Exposition incluirá ocho estaciones nuevas y mejoras en tres estaciones ya existentes. La alineación del primer segmento es fundamentalmente al nivel de la calle y terminará en Culver City.

Como propuesta, la línea para este corredor se extiende a lo largo del derecho de vía de Metro en Exposition, desde el centro de Los Angeles hasta Venice/Robertson en Culver City, con un segmento inicial construido hasta por lo menos Vermont Avenue, adyacente a Exposition Park.

Tanto la visión como la intención de la Junta Directiva de Metro consisten en completar eventualmente la línea de tren ligero hasta Santa Monica.

Construcción del Proyecto

Un contrato para el diseño y la construcción del proyecto será otorgado al principio del año 2006. Además, la construcción preparativa con los servicios públicos se espera que comenzara al fin de 2005.

Proceso y calendario del proyecto

Metro empezó a trabajar en el Estudio para el Corredor de Transporte Mid-City Westside en 1999. La primera fase, evaluó una lista de alternativas de transporte para el Westside. Redujeron la lista a tres alternativas para evaluación basadas en las opiniones de la comunidad, así como en análisis financieros y técnicos. Después de un análisis considerable y ingreso de información del público, del tren ligero fue elegido para el Corredor de Exposition como la alternativa localmente preferida. El Reporte/Declaración del Impacto Final, está ahora en marcha y está programado para ser aprobado por la Junta Directiva de Metro al final del 2005.

Cómo contactarnos

Para más información, por favor llame a la línea telefónica del proyecto al 310.366.6443 o visite nuestra página electrónica en metro.net/expo



Metro