

APPENDIX Z

POWER POINT PRESENTATIONS

Eastside Transit Corridor Phase 2

Draft Environmental Impact Statement/Environmental Impact Report
Public Scoping Meeting

February 2010



Purpose of Today's Meeting

February 2010

- **Initiate Draft EIS/EIR through Scoping Meetings**
 - Define purpose and goals of project
 - Describe project alternatives proposed for environmental evaluation
 - Describe environmental process and elements used for evaluation
 - Solicit public input



Study Area

February 2010



Project Goal and Purpose

February 2010

- **Improve the region's public transit service and mobility by providing a connection to the Metro Gold Line Eastside Extension**
 - Improve mobility, accessibility and connectivity to the Metro regional transit system
 - Respond to community needs and support
 - Support local land use objectives
 - Provide a cost effective and financially feasible project
 - Plan for projected growth in a sustainable manner
 - Meet the needs of the transit dependent



How We Got Here

February 2010

- 2007 - 2009: Alternatives Analysis (AA)
- Significant public participation
- Considered 47 alternatives including:

Technologies

- Bus Rapid Transit (BRT)
- Light Rail Transit (LRT)
- Transportation System Management (TSM)
- No-Build

Configurations

- At-Grade
- Elevated
- Tunnel

Routes

- East/West Corridors
- North/South Connections

- October 2009: Metro Board approved 2 LRT alternatives plus No-Build and TSM for Draft EIS/EIR Study



Other Alternatives Required for Further Study

February 2010

- **No Build**
 - Service improvements to existing bus lines by 2035
 - Assumes new rail lines with identified funding through 2035
 - Measure R Expenditure Plan and Metro Long Range Transportation Plan
- **Transportation Systems Management (TSM)**
 - Transit service in the project area would be improved by increasing service frequencies on existing bus lines.



TSM Alternative

February 2010



Evaluation Criteria Used in AA

February 2010

- Cost
- Ridership
- Mobility improvement
- Cost effectiveness
- Transit supportive land use policies
- Public acceptability
- Environmental considerations
- Security and safety
- Reliability



Purpose of the Draft EIS/EIR

February 2010

- Study potential effects of construction & operation
- Identify mitigation measures to avoid or minimize adverse impacts of the project
- Further refine alternatives
- Inform and solicit input from stakeholders on project impacts
- Recommend Locally Preferred Alternative (LPA)



Recommended Environmental Criteria

February 2010

- | | | |
|--|--------------------------------------|-----------------------------------|
| ➤ Traffic, Transit, Bike, Pedestrian & Parking | ➤ Water Resources | ➤ Land Use |
| ➤ Visual & Aesthetics | ➤ Biological Resources | ➤ Displacement/Relocation of Uses |
| ➤ Air Quality | ➤ Noise & Vibration | ➤ Community Impacts |
| ➤ Cultural/Historic Resources | ➤ Energy Use | ➤ Economic Development |
| ➤ Safety & Security | ➤ Hazardous Materials | ➤ Fiscal Impacts |
| ➤ Geology & Soils (Subsurface & Seismic) | ➤ Parks & Other Community Facilities | ➤ Environmental Justice |
| | ➤ Cumulative Impacts | ➤ Growth Inducing Impacts |



Engineering Considerations

February 2010

- Station Location Decisions
 - Refining stations along SR-60 and Washington Boulevard Alternatives
 - Define location-specific details
 - Station design
 - Park and Ride
- Alignment Decisions
 - Define alignment-specific details
- Light Rail Maintenance Facility
 - Consider location and operational needs



Funding Considerations

February 2010

- Project cost from AA (Year 2008 Dollars)
 - SR-60: \$1.8 Billion
 - Washington Boulevard: \$2.2 Billion
- Measure R (Estimated \$40 Billion over 30 years)
 - \$1.27 Billion for Eastside Transit Corridor Phase 2
- Other sources
 - Federal reauthorization
 - State funding
 - Local funding
 - Public/Private partnerships



Public Involvement

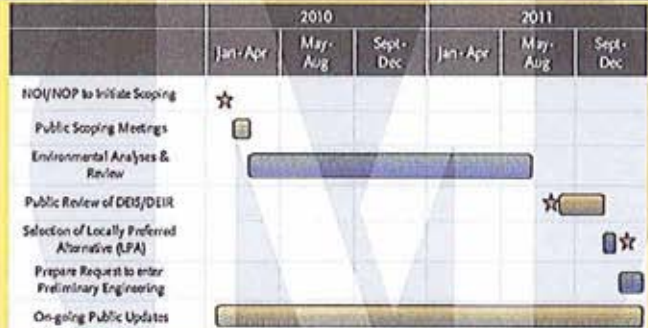
February 2010

- Scoping meetings
- Urban design working group
- Stakeholder briefings
- Elected official briefings
- Public review hearings
- Direct mail, e-mail bulletins, collateral materials
- Project website, helpline and social media



Schedule for Draft EIS/EIR and Beyond

February 2010



■ Public Participation Opportunities
■ Project Tasks
★ Milestone

Scoping Meeting Dates

February 2010

Monday, February 22, 2010, 6 – 8 pm
Pio Pico Women's Center
9214 Mines Avenue
Pico Rivera, CA 90660

Wednesday, February 24, 2010, 6 – 8 pm
South El Monte Senior Center/Dining Room
1556 Central Avenue
South El Monte, CA 91733

Thursday, February 25, 2010, 6 – 8 pm
Senior Center at City Park - South Wing
115 S. Taylor Avenue
Montebello, CA 90640

Saturday, February 27, 2010, 10 – 12 pm
The Salvation Army Santa Fe Springs - Studio 12000
12000 E. Washington Blvd
Whittier, CA 90066



Public Scoping Comments

February 2010

- Scoping Comments Due by **April 14, 2010**
- How to comment during scoping process:
 - Verbally at Scoping meeting (via court reporter)
 - Hand in written comment form today
 - Mail in comment form or letter to:
 - Kimberly Yu
 - Metro
 - 1 Gateway Plaza, MS 99-22-2
 - Los Angeles, CA 90012
 - Email to yuki@metro.net



Staying Involved

February 2010

Project Helpline: 213.922.3012

E-mail: yuki@metro.net

Project Website: metro.net/eastsidephase2

Facebook: [facebook.com/metroeastsidephase2](https://www.facebook.com/metroeastsidephase2)



Cómo Llegamos Aquí

18 de mayo de 2010

- 2007 - 2009: Análisis de Alternativas (AA)
- Participación pública significativa
- Se consideraron 47 alternativas, incluyendo:

Tecnologías

- Autobús Rápido de Transporte (BRT)
- Tren Ligero de Transporte (LRT)
- Administración de Sistema de Transporte (TSM)
- No Construcción

Configuraciones

- Anillo de terreno
- Elevado
- Túnel

Rutas

- Conexiones Este/Oeste
- Conexiones Norte/Sur

- Octubre de 2009: La Junta de Metro aprobó 2 alternativas de LRT y de No Construcción y TSM para hacer Borrador de Estudio EIS/EIR



Otras Alternativas Requeridas para Estudio Futuro

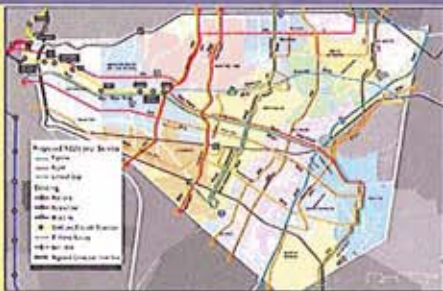
18 de mayo de 2010

- > No Construcción
 - o Mejoras de servicio a las líneas de autobús existentes para el 2035
 - o Asume nuevas carrileras con fondos identificados hasta el 2035
 - o Plan de Gasto de la Medida R y Plan Transporte de Largo Alcance de Metro
- > Administración de Sistema de Transporte (TSM)
 - o El servicio de transporte en el área del proyecto sería mejorado mediante el incremento de la frecuencia del servicio en las líneas de autobús existentes.



Alternativa TSM

18 de mayo de 2010

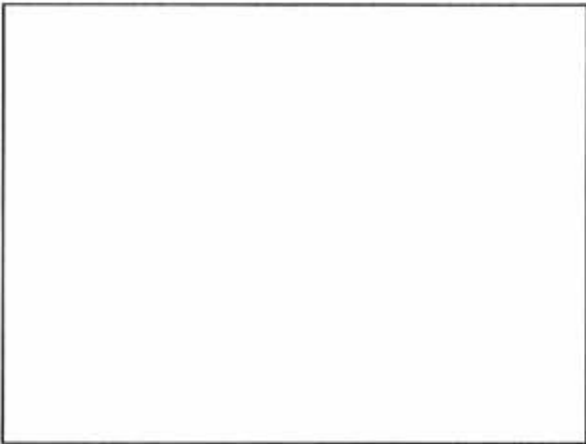


Criterio de Evaluación Usado en el AA

18 de mayo de 2010

- Costo
- Pasajeros Movilizados
- Mejora de la Movilización
- Efectividad de los Costos
- Políticas de uso de tierras que apoyan el transporte
- Aceptación pública
- Consideraciones ambientales
- Seguridad
- Confiabilidad





Objetivo del Borrador EIS/EIR

1 de mayo 2016

- Estudiar efectos potenciales de la construcción y operación
- Identificar las medidas de mitigación para evitar o minimizar los impactos adversos del proyecto
- Refinar más a fondo las alternativas
- Informar y solicitar aportes de los interesados en los impactos en el proyecto
- Recomendar la Alternativa Preferida Localmente (LPA)



Criterios Ambientales Recomendados

1 de mayo 2016

- Tráfico, Tránsito, Bicicleta, Peatones y Estacionamiento
- Recursos de Agua
- Uso de Tierras
- Visual y Estética
- Recursos Biológicos
- Desplazamiento/Reubicación de Usos
- Calidad del Aire
- Ruido y Vibración
- Impactos en la Comunidad
- Recursos Culturales/Históricos
- Uso de la Energía
- Desarrollo Económico
- Seguridad
- Materiales Peligrosos
- Impactos Fiscales
- Geología y Suelos (Subsuperficie y Sísmico)
- Parques y Otras Instalaciones Comunitarias
- Justicia Ambiental
- Impactos Acumulativos
- Impactos Inducidos por el Crecimiento



Consideraciones de Ingeniería

1 de mayo 2016

- Decisiones de Ubicación de Estaciones
 - Alternativas de refinación de estaciones a lo largo de la SR-60 y Washington Boulevard
 - Definir detalles específicos de las locaciones
 - Diseño de la estación
 - Estacionamiento y recorrido
- Decisiones Sobre la Ruta
 - Definir los detalles específicos de la ruta
- Lugar de Mantenimiento del Tren Ligero
 - Considerar ubicación y necesidades operacionales



Consideraciones de Financiación

1 de mayo 2016

- Costo de proyecto según el AA (Dólares del Año 2008)
 - SR-60: \$1.8 Mil Millones
 - Washington Boulevard: \$2.2 Mil Millones
- Medida R (Estimados \$40 Mil Millones durante 30 años)
 - \$1.27 Mil Millones para el Corredor de Transporte hacia el Este Fase 2
 - Otras fuentes
 - Reautorización federal
 - Financiación del Estado
 - Financiación local
 - Asociaciones pública/privadas



Participación del Público

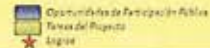
1/13/10 04/2/10

- Reuniones de alcance
- Grupo de trabajo de diseño urbanístico
- Reuniones informativas con los interesados
- Reuniones informativas con oficiales electos
- Audiciones de revisión públicas
- Correo directo, boletines electrónicos, materiales colaterales
- Página de internet del proyecto, línea de asistencia y "medios sociales"



Calendario del Borrador EIS/EIR y Más Allá

1/13/10 04/2/10



Fechas de las Reuniones de Alcance

1/13/10 04/2/10

<p>Lunes 22 de febrero de 2010, 6 – 8 pm Pio Pico Women's Center 9214 Mines Avenue Pico Rivera, CA 90660</p>	<p>Miércoles 24 de febrero de 2010, 6 – 8 pm South El Monte Senior Center/Dining Room 1556 Central Avenue South El Monte, CA 91733</p>
<p>Jueves 25 de febrero de 2010, 6 – 8 pm Senior Center en City Park - South Wing 115 S. Taylor Avenue Montebello, CA 90640</p>	<p>Sábado 27 de febrero de 2010, 10 – 12 pm The Salvation Army Santa Fe Springs - Studio 12000 12000 E. Washington Blvd Whittier, CA 90066</p>



Comentarios de las de las Reuniones de Alcance

1/13/10 04/2/10

- Comentarios se vencen el **14 de abril de 2010**
- Cómo hacer comentarios durante el proceso de alcance:
 - Verbalmente en la Reunión de Detección de Necesidades (a través de reportero de la corte)
 - Comentario por escrito en forma suministrada hoy
 - Por correo en forma para comentario o carta a:
 - Kimberly Yu
 - Metro
 - 1 Gateway Plaza, MS 99-22-2
 - Los Angeles, CA 90012
 - Correo electrónico a yuki@metro.net



Para Permanecer Involucrado 755-911-2274

Línea de Asistencia del Proyecto: **213.922.3012**

Correo Electrónico: yuki@metro.net

Página de internet del proyecto:
metro.net/eastsidephase2

Facebook:
facebook.com/metroeastsidephase2

