

Corredor de Transporte Conector Regional

EIS/EIR Final

En su reunión de octubre de 2010, la Junta Directiva de Metro dio el paso siguiente para implementar el proyecto de tránsito de tren ligero (LRT) del Corredor de Transporte Conector Regional, o "Conector Regional," cuando aceptó el Borrador de la Declaración/Reporte del Impacto Ambiental (EIS/EIR) y designó una alternativa preferida localmente (LPA). Se le indicó al personal que comenzara a elaborar el EIS/EIR Final y presentara los elementos de ingeniería preliminar (PE) para la alternativa completamente subterránea. Metro inició formalmente el proceso de PE en enero de 2011.

La LPA del Conector Regional incluye tres nuevas estaciones subterráneas en las calles 2nd y Hope, 2nd y Broadway, y 2nd y Central. Para responder a inquietudes comunitarias, se ha modificado la estación de la calle 2nd y Central, y se proyecta que ahora será ubicada en la calle 1st y Central.

El Conector Regional conectará las líneas Metro Gold, Blue, y Expo, lo cual permitirá a pasajeros viajar en el sistema LRT de Metro de norte a sur desde Claremont hasta Long Beach y de este a oeste desde el Este de Los Angeles hasta Santa Monica sin requerir un transbordo en 7th St/Metro Center. Al ofrecer servicio continuo y directo entre estas líneas, el Conector Regional mejorará el acceso a destinos locales y regionales y mejorará la conectividad de la red de transporte de la región.



Metro[®]

Próximos pasos

Actualmente, Metro está desarrollando el EIS/EIR Final, lo cual requiere evaluar y responder a cientos de comentarios presentados durante el período de comentario público del Borrador EIS/EIR. Los comentarios y preguntas presentadas se responderán en el documento EIS/EIR Final. Además de responder a los comentarios y preguntas, el personal continuará mejorando la LPA, iniciará el proceso de PE, y desarrollará el programa final de control e informe de la mitigación (MMRP). Entre otros temas que se tratarán en el proceso del EIS/EIR Final están la planificación y el diseño urbano de las estaciones, el programa de arte de Metro, y el perfeccionamiento de los estimados de costo.

MMRP

Como parte del EIS/EIR Final, el MMRP se desarrollará para especificar y controlar las acciones de medidas de mitigación que tratan los impactos medioambientales de la LPA. El plan propone tomar medidas de mitigación relacionadas a impactos específicos identificados en el EIS/EIR Final, y determina cómo se implementará cada medida y quién será responsable de controlar la implementación.

Horario del proyecto

Se calcula que se tomará menos de un año para completar el EIS/EIR Final para el proyecto del Conector Regional. Esta fase incluye la conclusión del EIS/EIR Final y la PE. Metro continuará comunicándose con los grupos interesados en el proyecto durante esta fase y las fases futuras. También se han programado reuniones durante la primavera de 2011 para actualizar a la comunidad.

La Junta Directiva de Metro tomará las decisiones restantes sobre el Conector Regional, incluyendo las medidas de mitigación recomendadas, cuando finalice el proceso del EIS/EIR Final. En ese momento, se les pedirá que certifiquen el documento medioambiental del proyecto. Entonces, Metro solicitará un registro de decisión (ROD) de la administración federal de transporte (FTA).

NOVIEMBRE DE 2010

Comenzar a trabajar en el EIS/EIR Final

PRIMAVERA Y VERANO DE 2011

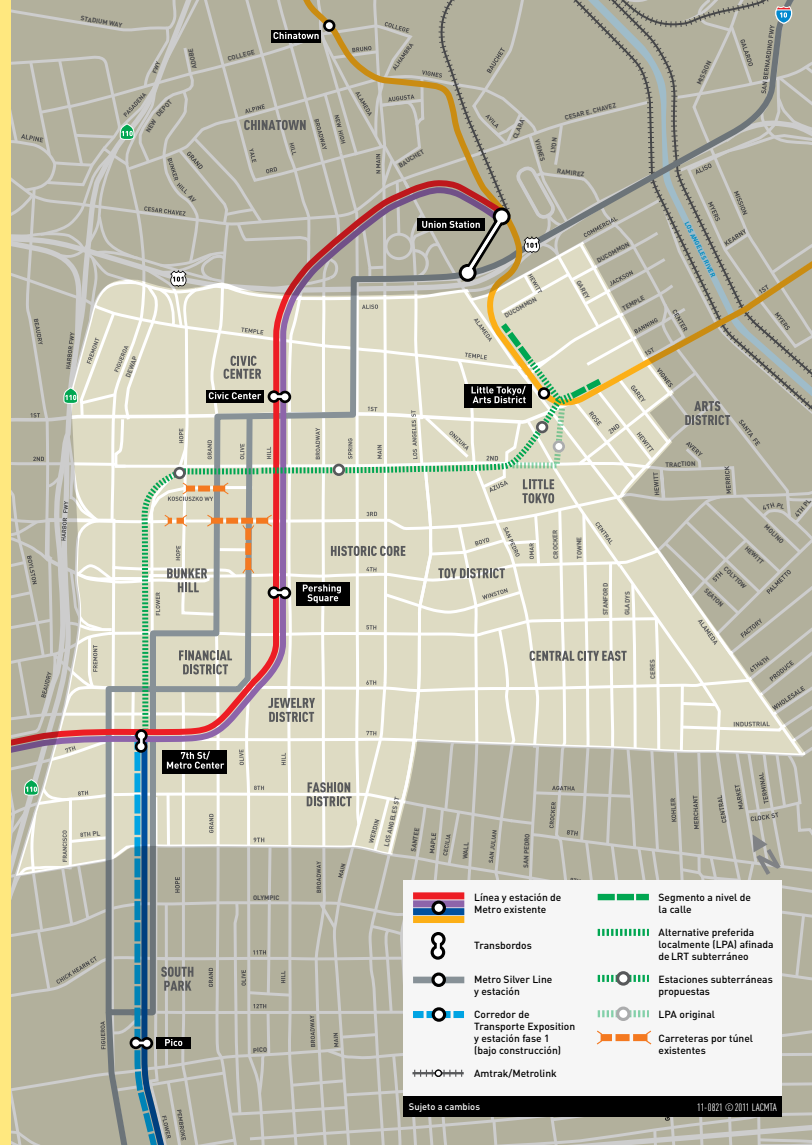
Reuniones de actualización para la comunidad

JULIO DE 2011 (APROXIMADO)

Lanzamiento anticipado del EIS/EIR Final

FINES DEL VERANO DE 2011

Aprobación de la Junta Directiva de Metro y certificación del EIS/EIR Final



Manténgase en contacto

Por favor use los siguientes recursos para obtener más información, someter preguntas o comentarios.

WEB

metro.net/regionalconnector

CORREO ELECTRÓNICO

regionalconnector@metro.net

FACEBOOK

[facebook.com/metroregionalconnector](https://www.facebook.com/metroregionalconnector)

TWITTER

[metroconnector](https://twitter.com/metroconnector)

TELÉFONO

213.922.7277