



## ESTUDIO INICIAL DE VIABILIDAD Y LOS ESTUDIOS RELACIONADOS

### Introducción

Para poder analizar las alternativas que se proponen para el proyecto en el Reporte de Impacto Ambiental/Declaración de Impacto Ambiental (EIR/EIS) del I-710, se necesita calcular la carga de los Puertos de Los Angeles y Long Beach. Se realizó un Estudio Inicial de Viabilidad (IFA por sus siglas en inglés) para revisar los factores e indicadores que nos ayuden en el desarrollo de tal predicción. El propósito del IFA era seleccionar un pronóstico de carga que pueda ser acomodado dentro de las alternativas que están bajo el estudio mientras cumpliendo con las metas de movilidad del proyecto.

Se realizó una variedad de estudios para informar al IFA, incluyendo un Estudio de Transporte de Bienes Ferroviario, un Estudio de Tecnologías Alternativas, y un Estudio de Tránsito Multimodal. A continuación se describen brevemente estos estudios de apoyo. Para más información sobre estos estudios, haga uso de las hojas informativas que se han preparado por separado para cada uno de ellos.

### Estudio de Transporte de Bienes Ferroviario

El Estudio de Transporte de Bienes Ferroviario describe un conjunto de “escenarios de crecimiento de carga” para el año 2035. Estos escenarios describen la proyección de varios niveles de transporte de bienes generado por los Puertos de Los Angeles y Long Beach. Después, el estudio examina el impacto de estos escenarios en el sistema ferroviario del sur de California. El estudio concluye que las vías ferroviarias de carga están muy cercanas al límite de su capacidad de eficiencia en el cuadrante de Los Angeles y esto puede resultar en impactos futuros en la región a la carga ferroviaria, el transporte de pasajeros, y el sistema de carreteras. Para más detalles y resultados del estudio, favor de referirse a la hoja informativa del Transporte de Bienes Ferroviario.

### Estudio de Tránsito Multimodal

El Estudio de Tránsito Multimodal incluye una evaluación de la capacidad de otros posibles medios de transporte en el corredor I-710 para reducir el tránsito de automóviles y camiones de carga en el I-710. Las modalidades y los abordajes evaluados en el estudio incluyen el tránsito de autobuses de pasajeros, tránsito ferroviario, no motorizado (bicicletas y peatonal) HOV (viaje compartido en automóvil), Administración de Sistemas de Transporte (TSM), Sistemas Inteligentes de Transporte (ITS) y Manejo de Demanda para Transporte (TDM). El estudio concluye que al implementar las mejoras en estas modalidades y abordajes, la demanda de los carriles de uso común en la carretera I-710 podrían reducirse un carril en cada sentido. Para más información y los resultados del estudio, favor de referirse a la hoja informativa del Estudio de Tránsito Multimodal.

## **Estudio de Tecnologías Alternativas**

Este estudio desarrolla una definición generalizada del sistema de transporte de contenedores de carga con cero emisión del tubo de escape que abarca una amplia gama de tecnologías alternativas. El estudio incluye una evaluación de los sistemas de vía fija con tecnología avanzada y camiones con cero emisión de contaminantes. Evalúa la habilidad y la capacidad de estas tecnologías para transportar contenedores y estimar su valor capital y costos de mantenimiento y de operación. El estudio concluye que los camiones con cero emisión de contaminantes podrían dirigir el objetivo y necesidad del proyecto, tal vez de manera más efectiva que los otros tipos de tecnología. Para más información y los resultados del estudio, favor de referirse a la hoja informativa del estudio de Tecnologías Alternativas para el Transporte de Bienes.

## **Estudio Inicial de Viabilidad (IFA)**

Con base en los resultados de los estudios mencionados anteriormente, el IFA evalúa la viabilidad de cumplir con las metas de movilidad para el I-710 como se afirmó en la Declaración del Objetivo y de la Necesidad del proyecto. Específicamente, el IFA examina la capacidad del proyecto para cumplir con estas metas bajo diferentes escenarios de crecimiento de los puertos, con mejoras de TSM/TDM/Multimodal/ITS y tecnología alternativa para el transporte de bienes y el uso máximo del ferrocarril.

Los tres escenarios de crecimiento de los puertos estudiados en el IFA incluyen:

1. Un escenario de alto crecimiento sin una expansión adicional de las instalaciones ferroviarias cercanas al puerto
2. Un escenario de alto crecimiento con una expansión adicional de las instalaciones ferroviarias cercanas al puerto
3. Un escenario de bajo crecimiento sin una expansión de las instalaciones ferroviarias cercanas al puerto

El estudio IFA concluye que el Escenario 1 (alto crecimiento sin una expansión ferroviaria cerca del puerto) representa la alternativa más prudente en la planeación a largo plazo y es la con la mas probabilidad de asegurar el nivel de disminución de impactos adecuado para el EIR/EIS del Proyecto del Corredor I-710. Esta conclusión se basa en indicadores de que habrá suficiente demanda para alcanzar el escenario de alto crecimiento, y que hay una incertidumbre con relación a la expansión ferroviaria cercana al puerto. Los resultados del IFA y los estudios de apoyo, incluyendo los escenarios de crecimiento de los puertos, fueron presentados al Comité Asesor Técnico y el Comité del Proyecto. Ambos comités estuvieron de acuerdo con los resultados del IFA y recomendaron que el escenario de alto crecimiento sin una expansión ferroviaria adicional cerca del puerto sea usado en el futuro para todos los modelos y el análisis de las alternativas del proyecto.

Para obtener más información sobre el EIR/EIS del Proyecto del Corredor I-710, visite nuestro portal Internet en [metro.net/710eir](http://metro.net/710eir) o contáctenos de alguna de estas maneras:

- Correo electrónico: [710eir@metro.net](mailto:710eir@metro.net)
- Correo postal: Sr. Ernest Morales, Director del Proyecto, Metro, One Gateway Plaza, Apartado Postal: 99-22-4, Los Angeles, CA 90012
- Teléfono: 213.922.4710
- Fax: 213.922.8868