



Conexiones del Corredor

Noticias del EIR/EIS del Proyecto del Corredor I-710

MAYO DE 2009

Participación Comunitaria en Breve

El proceso de participación comunitaria para el EIR/EIS del Proyecto del Corredor I-710 permite que las comunidades del corredor se mantengan informadas sobre el proyecto y que compartan la perspectiva comunitaria a lo largo del proyecto. ¡Alentamos su participación! Para obtener más información sobre los grupos de participación pública, horarios de reuniones que vienen, y resúmenes de reuniones pasadas, por favor visite metro.net/710eir o contáctenos en 213.922.4710 ó 710eir@metro.net.

Comités Asesores Locales (LACs)

Los LACs representan la perspectiva de los residentes y comerciantes en cada de las comunidades a lo largo del corredor I-710. Desde enero de 2009, los LACs se han reunido hasta tres veces para revisar, discutir, y compartir opiniones relacionadas a los siguientes temas:

- Diseños conceptuales de autopista (geométricas) para el corredor I-710 y el intercambio I-5/I-710
- Estudios técnicos informando la proyección de las alternativas
- Metodología y resultados de la evaluación de las alternativas
- Recomendación del Comité Asesor Técnico (TAC) acerca de las alternativas para estudiar en el EIR/EIS

Grupos de Trabajo de Temas a Tratar (SWG)

Estos grupos de participación pública tratan los temas específicos del transporte, el diseño urbano, y el medioambiente. SWGs consisten de representantes de los LACs con interés en la materia y también de otros nombrados por el grupo con habilidades relacionadas con la materia. Desde enero de 2009, estos grupos han revisado y discutido varios temas.

El SWG del Diseño Comunitario y la Economía Local se ha reunido dos veces en 2009, tratando los siguientes temas:

(continuación al reverso)

Alternativas Seleccionadas para Estudiar en el EIR/EIS

El Proyecto del Corredor I-710 alcanzó una meta importante el 30 de abril cuando el Comité del Proyecto apoyó cuatro alternativas de mejoras al corredor para estudiar en detalle en el Reporte de Impacto Ambiental/Declaración de Impacto Ambiental (EIR/EIS). La acción del Comité del Proyecto sigue de la recomendación del Comité Asesor Técnico (TAC) y fue apoyada por el Comité Asesor del Corredor (CAC).

De un grupo inicial de seis alternativas, las cuatro presentadas abajo fueron seleccionadas. Estas cuatro alternativas fueron elegidas porque demuestran la potencial más alta para cumplir las metas del proyecto de mejorar la calidad del aire, la movilidad, y la seguridad en el corredor. (Una descripción de las seis alternativas iniciales se encuentra en metro.net/710eir.)

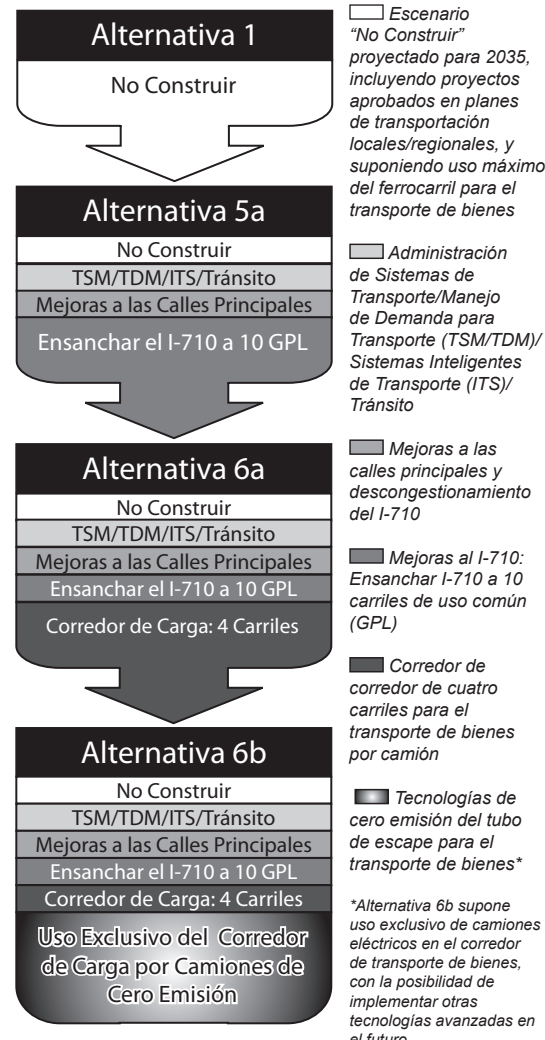
● **Alternativa 1: No Construir.**

Esta alternativa analiza la condición base proyectada para el año 2035. Aunque se llama la opción de "No Construir," esta alternativa sí presume que se cumplen proyectos ya aprobados en planes de transportación locales y regionales, y también supone el uso máximo del ferrocarril.

● **Alternativa 5a: Ensanchar la Autopista a 10 Carriles de Uso Común.** El elemento que distingue esta alternativa es el ensanchamiento de la autopista

I-710 a 10 carriles de uso común. Carriles de uso común son carriles que puede usar cualquier vehículo. Esta alternativa incluye las suposiciones de la opción de "No Construir," incluyendo proyectos de transportación ya aprobados, y el uso máximo del ferrocarril. La Alternativa 5a también incluye los siguientes elementos: Administración de Sistemas de Transporte/Manejo de Demanda para

(continuación al reverso)



Conexiones del Corredor

Noticias del EIR/EIS del Proyecto del Corredor I-710 (continuado)

MAYO DE 2009

Participación Comunitaria en Breve (cont.)

- Temas y la estética del corredor
- Principios de la mejoría estética
- Paredes de atenuación del sonido

El SWG del Transporte y Tránsito se ha reunido dos veces en 2009, tratando los siguientes temas:

- Tecnologías de cero emisión del tubo de escape para el transporte de bienes
- Estudios técnicos, incluyendo el Estudio de Tránsito Multimodal, el Estudio de Transporte de Bienes Ferroviario, y el Estudio Inicial de Viabilidad
- Metodología y resultados de la evaluación de las alternativas

El SWG del Medioambiente se ha reunido cuatro veces en 2009, tratando los siguientes temas:

- Tecnologías de cero emisión del tubo de escape para el transporte de bienes
- Introducción a, noticias de, y protocolo para la Evaluación de Calidad del Aire/Riesgos para la Salud (AQ/HRA)
- El Plan de Acción para la Calidad del Aire (AQAP)
- Temas del EIR/EIS y los estudios técnicos que los apoyan

Comité Asesor del Corredor (CAC)

El CAC consiste de los presidentes de cada LAC y el TAC, y los nombrados representantes de interés del corredor entero.

El CAC se ha reunido cada mes desde enero de 2009 para revisar los temas discutidos en todas las reuniones de LAC, SWG, y TAC. Desde enero, el CAC ha tomado las siguientes acciones:

- Recomendación de cuatro alternativas por estudio en el EIR/EIS (vea a la noticia principal)
- Aprobación de los diseños conceptuales de autopista (geométricas) pendiente resolución de asuntos comunitarios

Reuniones a Seguir

- ▶ **Reunión del SWG del Medioambiente**
4 de junio, Commerce City Hall, 6:00 p.m.
- ▶ **Reunión del Comité Asesor Técnico**
17 de junio, Gateway Cities COG, 1:30 p.m.
- ▶ **Reunión del Comité Asesor del Corredor**
18 de junio, Progress Park, 6:00 p.m.

Alternativas por Estudio en EIR/EIS (cont.)

Transporte (TSM/TDM), Sistemas Inteligentes de Transporte (ITS), y mejoras a las calles principales.

- **Alternativa 6a: 10 Carriles de Uso Común con un Corredor de Cuatro Carriles para el Transporte de Bienes.** Esta alternativa se basa en la Estrategia Preferida Local (LPS) que emergió al final del Estudio Principal del Corredor (MCS) en el año 2004. Incluye todos elementos de la 5a, y añade un corredor de cuatro carriles dedicados al transporte de bienes por camiones convencionales.

- **Alternativa 6b: 10 Carriles de Uso Común con un Corredor de Cero Emisiones del Tubo de Escape para el Transporte de Bienes.** Esta alternativa se basa en la LPS pero supone el uso de Camiones de Cero Emisiones, una tecnología que emergió como opción viable después de que la LPS fue desarrollada. Tecnologías avanzadas para el transporte de bienes, como los camiones de cero emisiones, se estudiaron en forma aislada como parte de su propia alternativa en la evaluación inicial de las alternativas. Solas, las tecnologías avanzadas no alcanzaron las metas de movilidad del proyecto, pero juntas con la LPS, soportan que el proyecto efectivamente trate los asuntos de calidad del aire y movilidad. Esta alternativa también preserva la posibilidad de añadir un sistema de vía fija (u otra tecnología a desarrollarse en el futuro) al corredor de transporte de bienes en los años que siguen.

El apoyo del Comité del Proyecto de estas cuatro alternativas permite que comiencen los procesos detallados de análisis medioambiental y de ingeniería, los que forman la base del EIR/EIS. El Borrador del EIR/EIS se anticipa para circulación pública a fines del verano de 2010.

El EIR/EIS evaluará el impacto de estas cuatro alternativas en el ambiente físico, biológico, y humano en el corredor. Veinte-cinco estudios técnicos, los cuales comenzaron en la primavera, informarán el EIR/EIS. Estos estudios, incluyendo calidad del aire, calidad del agua, ruido, impactos a las comunidades, justicia ambiental y otros, tratan los asuntos comunitarios identificados en el Estudio Principal del Corredor.

A fines del año 2009, el equipo de asesores del proyecto comenzará desarrollando medidas para evitar, minimizar, o atenuar los impactos identificados en los estudios. Habrán oportunidades continuas para que los miembros de las comunidades del corredor aprendan de los resultados preliminares de los estudios medioambientales, y den opiniones en las medidas de atenuación propuestas.

Para obtener más información sobre el proyecto, su historia, el proceso de participación comunitaria, horarios de reuniones públicas, y otras oportunidades para involucrarse, por favor visite metro.net/710eir o contáctenos en 213.922.4710 ó 710eir@metro.net.



Metro

