



Información General e Historia

La Autopista Long Beach (I-710) es una arteria de transporte vital, que une los puertos de Long Beach y Los Ángeles con el sur de California. Un componente esencial del sistema de transporte estatal y nacional, sirve tanto a vehículos de pasajeros como al movimiento de productos de bienes de consumo. Como resultado del crecimiento de la población, el número de contenedores de carga, el incremento del tráfico y la infraestructura vieja, la Autopista I-710 presenta serios problemas de congestión de tráfico y de seguridad.

En Marzo del 2005, después de un proceso técnico y de intensa participación comunitaria, Metro finalizó el Estudio Principal del Corredor I-710 (MCS). El estudio analizó la congestión y movilidad a lo largo del corredor con el fin de desarrollar soluciones de transporte que mantengan y mejoren la calidad de vida de las comunidades aledañas.

Metro, en colaboración seis agencias participantes en el proyecto están elaborando un Reporte del Impacto al Medio Ambiente/Declaración del Impacto al Medio Ambiente (EIR/EIS) para analizar las diferentes alternativas de mejoras al corredor I-710. El EIR/EIS del Proyecto del Corredor I-710 estudiará 18 millas de la autopista I-710, entre los puertos de Long Beach y Los Ángeles y la Autopista Pomona (SR-60). El área del estudio abarca 18 ciudades y áreas no incorporadas del condado de Los Angeles alrededor del corredor de la autopista.

El EIR/EIS, estudio requerido por los estatutos federales y estatales, es una evaluación de las

posibles influencias que las mejoras en el futuro pueden tener sobre el medio ambiente y las comunidades a lo largo del corredor. El análisis incluye maneras para reducir o evitar posibles impactos adversos al medio ambiente.

Los objetivos de Metro para el Proyecto del Corredor I-710 están delineados por las prioridades identificadas por los participantes o lo largo del corredor durante y después del estudio MCS.

Estos objetivos incluyen desarrollar alternativas de transporte que:

- Mejorarán la calidad del aire
- Mejorarán la movilidad, la congestión del tráfico y la seguridad
- Evaluarán alternativas, tecnología ecológica del movimiento de bienes de consumo

Participantes en el proyecto

Metro participa con seis agencias asociadas para completar el EIR/EIS del Proyecto del Corredor I-710. Estas agencias incluyen el Gateway Cities Council of Governments, el California Department of Transportation, el Port of Long Beach, el Port of Los Ángeles, la Southern California Association of Governments, y la I-5 Joint Powers Authority.

Participación Comunitaria

El EIR/EIS del Proyecto del Corredor I-710 procura innovar no sólo identificar estrategias de impacto y atenuación, sino que también involucrar a miembros de la comunidad y las partes interesadas para desarrollar estrategias para mejorar la calidad del aire, la movilidad, y la calidad de la vida, por medio de la estructuración de un comité representando la comunidad.

(Continua)



Metro



