



NECESIDAD Y PROPÓSITO/ALTERNATIVAS

La autopista interestatal 710 (I-710) es una carretera norte-sur importante en el Condado de Los Angeles que une a la ciudad de Long Beach, el Puerto de Los Angeles, y el Puerto de Long Beach con el Centro de Los Angeles con conexiones a la autopista Interestatal 405, a la Ruta Estatal 91, a la Interestatal 105, a la Interestatal 5, a la Ruta Estatal 60, y a la Interestatal 10. Metro, junto con el Distrito 7 de Caltrans, el Gateway Cities Council of Governments, el Puerto de Los Ángeles, el Puerto de Long Beach, la Southern California Association of Governments, y el I-5 Joint Powers Authority están llevando a cabo el Proyecto del Corredor I-710 EIR/EIS para analizar alternativas para mejorar el I-710 desde el Bulevar Ocean en la ciudad de Long Beach al SR-60, lo cual constituye una distancia de 18 millas.

Calidad del Aire y Salud Pública

Las partículas de diesel son un factor importante respecto al riesgo cancerígeno en la Cuenca de Aire de la Costa Sur. Según la Administración Distrital de Calidad de Aire de la Costa Sur (SCAQMD), aproximadamente 33 por ciento de las emisiones de partículas de diesel de la Cuenca de Aire de la Costa Sur provienen de la combustión producida por camiones diesel de carga pesada. La autopista I-710 tiene un gran volumen de camiones de carga pesada lo que provoca una gran concentración de emisiones de partículas de diesel dentro del corredor I-710.

Un propósito del Proyecto del Corredor I-710 es mejorar la calidad de aire y la salud pública.

Seguridad del Tráfico

El corredor I-710 presenta un índice de accidentes más alto que el promedio de autopistas parecidas. Más de la tercera parte de los accidentes que ocurren en el I-710 incluyen un camión de carga. La combinación de automóviles con el volumen relativamente alto de camiones de carga aumenta la probabilidad de accidentes.

Un propósito del Proyecto del Corredor I-710 propuesto es mejorar la seguridad del



tráfico.

Deficiencias en el Diseño de la Autopista

En muchos casos las curvas en las entradas y salidas de las rampas en la autopista I-710 son demasiado cerradas y el espacio disponible para entrar o salir la autopista es demasiado corto. El aumento en el tráfico de camiones que transportan productos de bienes de consumo desde los puertos, junto con el incremento en el tráfico de automóviles, ha provocado volúmenes de tráfico que sobrepasaron la capacidad de diseño existente del I-710, particularmente en los intercambios. Las deficiencias en el diseño del I-710 contribuyen con un promedio de accidentes más alto que lo normal. Un propósito del Proyecto propuesto del Corredor I-710 es resolver las deficiencias en el diseño de la autopista I-710.

Futuras Condiciones de Tráfico (2035)

Los grandes volúmenes tanto de camiones como de automóviles llevan a una congestión de tráfico durante la mayor parte del día (6 a.m. a 7 p.m.) en la autopista I-710 así como en las autopistas que se conectan. Se proyecta que esto empeorará en los próximos 25 años.

El objetivo del Proyecto propuesto del Corredor I-710 es acomodar en forma más eficiente los altos volúmenes de tráfico proyectados para 2035.

Aumento en la Población, el Empleo, y las Actividades Relacionadas con los Movimientos de Bienes de Consumo

Los aumentos en la población, el empleo y en el movimiento de bienes de consumo entre la actualidad y el año 2035 provocará más tráfico en el I-710 y en las calles aledañas. Dentro del corredor I-710, estos aumentos se calculan de la siguiente manera:

Se calcula que la cantidad de habitantes crecerá de 1.2 millones que existe en la actualidad a 1.4 millones en el 2035.

Se calcula que el número de empleos crecerá de 503,000 que existe en la actualidad a 537,000 en el 2035.

Se calcula que el movimiento de bienes de consumo aumentará de 16.0 millones TEU desde el presente hasta alcanzar entre 28.5 millones a 42.7 millones TEU en 2035.

El objetivo del Proyecto propuesto del Corredor I-710 es resolver el aumento del volumen de tráfico que se espera por el crecimiento proyectado en la población, el

empleo, y las actividades económicas relacionadas con el movimiento de bienes de consumo dentro del Corredor I-710.

ALTERNATIVAS IDENTIFICADAS HASTA LA FECHA

El proyecto propuesto incluye las siguientes alternativas (en el área de estudio):

No Proyecto (del I-710)

Administración de los Sistemas de Transporte/Administración de la Demanda de Transporte (TSM/TDM) y Tránsito - podrá incluir hasta ocho nuevos medidores de rampas, señalización mejoradas, restricción de estacionamiento en las arterias principales, mejorar la administración de contenedores vacíos mediante políticas e incentivos, instalaciones para aplicar las políticas de seguridad y emisiones en camiones de carga, ampliación del transporte público y ampliación del Sistema de Transporte Inteligente (ITS).

Aumento del Movimiento de bienes de consumo por Trenes o por Tecnología Avanzada/Ecológica.

Mejoras en Autopistas Arterial y mejoras para ayudar al congestionamiento de tráfico.

Mejoras en la Autopista Principal del I-710.

- Opción A – 10 carriles de uso general sin carriles para compartir el viaje (HOV).
- Opción B – ocho carriles de uso general con un carril para compartir el viaje (HOV) en cada dirección (10 en total).

Diseño híbrido de la Estrategia de Preferencia Local (*Locally Preferred Strategy*)

Mejoras en la Autopista Principal del I-710 (diez carriles de usos generales) con cuatro carriles separados y dedicados para el movimiento de bienes de consumo desde los Puertos de Los Angeles y Long Beach (Bulevar Ocean) a las terminales ferroviarias UP y BNSF (al sudeste de la intersección del I-5 y I-710). La comunidad sugirió esta alternativa a partir del previo Estudio Integral del Corredor I-710: Oportunidad Principal/Recomendaciones y Condiciones de la Estrategia.