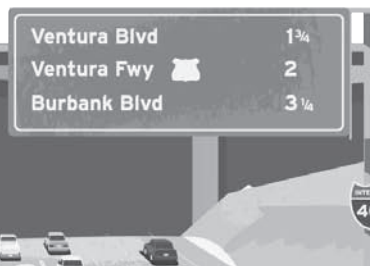


# I-405 Sepulveda Pass Widening Project



## Actualización del Proyecto de primavera 2010

### El proyecto

El Proyecto de Agrandamiento de la autopista 405 por el paso Sepulveda añadirá un carril de uso compartido de 10 millas hacia el norte en la autopista de San Diego (I-405) desde la autopista Santa Monica (I-10) hasta la autopista Ventura (US 101). La culminación del proyecto de \$1,000 millones está proyectada para la primavera del 2013. También mejorará rampas, puentes y paredes anti-ruídos. Las mejoras específicas incluyen:

- > Eliminación y reemplazo de tres puentes en Skirball Center Dr, Sunset Bl y Mulholland Dr
- > Realineamiento de 27 rampas de entrada y salida
- > Agrandamiento de 13 vías elevadas y estructuras existentes
- > Construcción de aproximadamente 18 millas de paredes de retención y anti-ruídos.

### Actividades previas a la construcción

A mediados de diciembre de 2009, el contratista instaló y colocó letreros en el área de construcción a lo largo de las 10 millas de la autopista 405. Letreros también han sido colocados en las calles adyacentes, así como a lo largo de las autopistas 101 e 10.

### Próximas actividades

Además de la reubicación de servicios públicos, los conductores y los vecinos del proyecto verán la instalación de barreras de concreto a lo largo del costado este de los carriles con dirección hacia el norte, las líneas de los carriles de la autopista serán repintadas

y la limpieza de terreno dentro de los cuatro círculos de tráfico en el intercambio de Wilshire/autopista 405. Las barreras de concreto delinearán los carriles temporales y aislarán la zona de trabajo del tráfico de la autopista. Siempre y cuando lo permita el clima, el reemplazo por fases de la vía elevada que cruza sobre Sunset Bl empezará en marzo de 2010.

### Comité Asesor de la comunidad

Relaciones Comunitarias continúa reuniéndose regularmente con el Comité Asesor de la Comunidad (CAC). En la reunión más reciente, el 25 de febrero, el CAC respondió al plan del paisaje actual para el proyecto, se informó sobre las reglas que dan forma al plan y recibió una actualización sobre las próximas actividades de construcción.

En la reunión pública del 20 de enero, el CAC se reunió con el personal del proyecto y el contratista de diseño-construcción para ofrecer comentarios sobre los elementos estéticos. Estos elementos incluyen paredes de retención y anti-ruídos así como vías bajo nivel y puentes elevados. Cuarenta personas asistieron a la reunión. El contratista de diseño-construcción está revisando los comentarios del CAC.

Inicialmente, el CAC fue formado como un mecanismo para finalizar el diseño de los elementos estéticos del proyecto, pero su rol ha evolucionado para representar a los grupos de la comunidad del área del proyecto. Como enlaces de la comunidad, ellos dirigirán las preguntas de personas en sus áreas al equipo del proyecto.

El CAC está compuesto por un representante de cada asociación de propietarios, consejos comunitarios e instituciones principales adyacente a la autopista 405. Información para comunicarse con los miembros del CAC puede ser encontrada en [metro.net/405](http://metro.net/405).