



Proyecto de Seguridad de la Autopista 91 Dirección Este

Resumen general del proyecto

El proyecto de seguridad de la autopista 91 en dirección este, mejorará uno de los tramos más peligrosos en el norte de Long Beach. Este proyecto está ubicado cerca de la conexión de la autopista I-710 sur y la autopista 91 este. El objetivo es hacer el área más segura, reducir accidentes, mejorar el tráfico y beneficiar tanto a quienes manejan como a las familias que viven cerca.

Metro y Caltrans, están invirtiendo \$174 millones en este proyecto para la comunidad. Se espera que la construcción del proyecto comience a principios de 2026 y que culmine en el 2029.

Acerca de este proyecto

Este proyecto no añade un nuevo carril para viajes largos.

El aspecto primordial de este proyecto es la construcción de un carril auxiliar que es corto diseñado para ayudar a los conductores a entrar, salir y cambiar de carril de manera más segura.

El carril auxiliar irá en dirección al este entre la Avenida Atlantic y la Avenida Cherry, junto con una extensión a la rampa de entrada en la Avenida Atlantic. Las nuevas mejoras de seguridad darán a los conductores más espacio y tiempo para incorporarse, reduciendo frenadas repentinas, cambios de carril de último momento y las maniobras que hacen que este tramo sea riesgoso.

Eastbound SR-91/Atlantic Av to Cherry Av
Auxiliary Lane Improvements Project



Estas mejoras también ayudarán a evitar que el tráfico se desvíe hacia las calles locales y a reducir posibles accidentes causados por vehículos que entran y salen de la autopista.

Una forma sencilla de imaginar este proyecto:

Actualmente, si entra a la autopista desde la rampa de la Avenida Atlantic, tiene que incorporarse casi de inmediato al tráfico rápido, lo cual puede ser especialmente difícil cuando hay muchos vehículos y cuando otros conductores también intentan llegar a salidas cercanas. Después de la construcción, los conductores que ingresen desde Atlantic tendrán un carril exclusivo por una mayor distancia, lo que hará más fácil y seguro incorporarse. El proyecto también incluirá un nuevo pavimento de asfalto especial con goma que ayuda a reducir el ruido en la rampa de entrada a la

Avenida Atlantic y la salida de la Avenida Cherry. Esto ayudará a reducir el ruido del tráfico para los residentes cercanos.

Además de mejorar la seguridad en la autopista y las calles locales, el proyecto también incluye mejoras a la apariencia del área. Se hará un embellecimiento en la comunidad que incluye: plantar dos (2) árboles por cada uno (1) que se retire durante la construcción, lo cual significa que, por cada árbol removido, se sembrarán dos nuevos.

Lo que usted debe saber sobre los muros acústicos

Sabemos que este tema es muy importante para quienes viven junto a la autopista.

Los muros actuales entre Atlantic y Cherry serán reemplazados por muros más altos (aproximadamente dos pies más). También se reconstruirá el muro en la salida de Atlantic. Metro entiende que estos muros acústicos son importantes. Actualmente, estos ayudan a reducir el ruido de la autopista, y su ausencia temporal durante la construcción, provocará un aumento en el ruido para los hogares cercanos. Sabemos que esto es una realidad y lo reconocemos.

Para limitar el impacto del ruido a la comunidad durante la construcción, los muros acústicos se van a remover por etapas y solo se quitará una sección a la vez. Cuando los nuevos muros acústicos se construyan, serán más altos y de mejor calidad, lo que ayudará a reducir el ruido aún más que hoy.

Monitoreo de ruido y vibraciones

Metro requiere un monitoreo completo del ruido y las vibraciones antes de que inicie la construcción, para establecer condiciones de referencia durante la obra y también por un periodo después de que termine. Los resultados iniciales muestran las condiciones actuales, de modo de que pueda detectarse y atender cualquier cambio que ocurran durante la construcción.

Durante la construcción, el monitoreo es constante. El mismo establece bases que se medirán a lo largo del proyecto. Metro y el equipo de construcción recibe alertas en tiempo real a través de una aplicación de web cuando los niveles se excedan o estén a punto de excederse. Si el nivel se excede, el trabajo para de inmediato. El contratista debe implementar medidas correctivas antes de que el trabajo continúe y que Metro verifique los resultados.

Se instalarán 27 monitores de vibración antes de que comience la construcción.

Si tiene alguna preocupación, puede llamar a la línea del proyecto las 24 horas y los 7 días de la semana. Las llamadas son contestadas y documentadas.

Programa de filtración de aire

Se ofrecerán unidades de filtración de aire sin costo para hogares y negocios cerca de la autopista que califiquen. Metro ha ampliado el área de vecinos afectados para incluir a más residentes y negocios.

Teléfono: 213.922.4091

Correo electrónico: eb91@metro.net

Escanee el código QR para obtener más información y registrarse para recibir actualizaciones sobre la construcción.

