



C LINE EXTENSION TO TORRANCE

Preguntas Frecuentes Sobre el EIR Final y Los Próximos Pasos del Proyecto

¿Qué es el proyecto de ampliación de la línea C hasta Torrance?

El proyecto ampliaría el tren ligero hasta South Bay desde la actual estación de Redondo Beach (Marine), aproximadamente 4,5 millas al sur, hasta el centro de tránsito Mary K. Giordano en Torrance, junto a Crenshaw Boulevard, justo al sur de Del Amo Boulevard. El proyecto atravesaría las ciudades de Lawndale, Redondo Beach y Torrance e incluiría dos nuevas estaciones de tren. Al proporcionar una opción de transporte rápido, frecuente y fiable a South Bay, el proyecto mejoraría los resultados medioambientales y económicos en todo el condado de Los Ángeles y:

- > Ampliar el acceso a oportunidades con ~3,6 millones de pasajeros al año.
- > Atraer a ~1,5 millones de nuevos usuarios al sistema de metro al año.
- > Generar más de 15 000 puestos de trabajo.
- > Reducir los tiempos de desplazamiento en toda la región.
- > Conectar dos nuevas estaciones de autobús con la red ferroviaria en expansión.
- > Contribuir a la lucha contra el cambio climático al fomentar el uso del transporte público y reducir el número de kilómetros recorridos por los vehículos, las emisiones de gases de efecto invernadero y el consumo energético regional.

¿El proyecto de ampliación de la línea C pasaría a formar parte de la línea K?

Sí, este proyecto funcionaría como la línea K. En otoño de 2024, Metro ajustó los patrones operativos de las líneas C y K de Metro en previsión de la conexión ferroviaria con el

aeropuerto LAX, que se inauguró en junio de 2025. Tanto la línea C como la línea K de Metro conectan ahora directamente con el aeropuerto en la nueva estación LAX/Metro Transit Center. La línea K opera en dirección norte-sur entre la línea E y Redondo Beach (Marine Station), mientras que la línea C opera en dirección este-oeste entre Norwalk y el aeropuerto LAX. Este proyecto ampliaría la línea K hacia South Bay, con una nueva terminal en Torrance.

¿En qué fase de planificación se encuentra el proyecto?

Metro está liderando el proceso de revisión medioambiental en virtud de la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA). Este proceso comenzó a principios de 2021 y el borrador del Informe de Impacto Ambiental (EIR) se publicó para que el público pudiera realizar comentarios en enero de 2023. En mayo de 2024, la Junta Directiva de Metro (Junta de Metro) seleccionó la Alternativa Híbrida como la Alternativa Preferida Localmente (LPA) y ordenó al personal que preparara el EIR final, desarrollara más información para respaldar las respuestas a los comentarios públicos sobre los trazados de ROW y Hawthorne, y perfeccionara las estimaciones de costos y la estrategia de financiación para la LPA. Las ventajas de la LPA se analizan en el informe de la Junta de mayo de 2024 (2024-0272).



C LINE EXTENSION TO TORRANCE

Preguntas Frecuentes Sobre el EIR Final y Los Próximos Pasos del Proyecto

¿Qué es la alternativa preferida a nivel local (LPA)?

El borrador del EIR evaluó tres opciones de trazado del tren ligero, junto con dos alternativas del proyecto en virtud de la CEQA destinadas a reducir o evitar posibles impactos, así como una alternativa sin proyecto. En mayo de 2024, la Junta de Metro seleccionó la alternativa de tren ligero con separación de niveles en las calles 170 y 182, denominada en otros materiales de Metro como la alternativa híbrida, como la LPA para la planificación y el diseño en curso, como el avance de la ingeniería preliminar. Todas las opciones de trazado evaluadas en el borrador del EIR siguen siendo objeto de consideración a la espera de que concluya el proceso de revisión medioambiental. La decisión final sobre el proyecto no se tomará hasta que se publique el EIR definitivo y la Junta de Metro celebre una reunión pública final para decidir si certifica el EIR definitivo y aprueba el proyecto, incluidas cualquiera de las opciones o alternativas evaluadas en el EIR.

¿Se estudió la LPA en el borrador del EIR?

Sí, la alternativa híbrida se evaluó en el capítulo 4 (Evaluación de alternativas) del borrador del EIR, denominada «Alternativa de transporte ferroviario ligero con separación de niveles en las calles 170 y 182», como una alternativa potencialmente viable que cumpliría la mayoría de los objetivos del proyecto y reduciría o eliminaría sustancialmente los impactos significativos del ruido asociados con la alineación elevada/a nivel del suelo del derecho de paso del metro. Al incorporar dos pasos subterráneos (zanjas cortas) para separar los niveles del tren ligero a lo largo del derecho de paso del metro en las calles 170 y 182, la alternativa híbrida, con medidas de mitigación, eliminaría un impacto acústico operativo significativo e inevitable identificado para la alineación elevada/a nivel del derecho de paso del metro.

¿Cómo responderá el Proyecto a la moción de la Junta de Metro de mayo de 2024?

En mayo de 2024, la Junta Directiva de Metro aprobó la recomendación del personal de seleccionar la alternativa híbrida como LPA y proporcionó orientación adicional para guiar los siguientes pasos en el proceso de revisión medioambiental. Los aspectos clave de la moción que lo ordenaba incluían:

- > Aprobar la recomendación del personal sobre el LPA y continuar con el proceso del EIR de conformidad con la CEQA;
- > Realizar estudios completos para responder de manera exhaustiva a los comentarios públicos recibidos sobre las alineaciones de ROW y Hawthorne Boulevard en el EIR final; y
- > Continuar desarrollando estimaciones de costos detalladas para la alineación del LPA y elaborar un plan de financiación detallado que incluya la identificación de todas las fuentes de financiación federales, estatales y locales para implementar el proyecto.

El personal de Metro ha continuado con el proceso del EIR y ha publicado el EIR definitivo, que incluye respuestas a todos los comentarios públicos recibidos durante el periodo de revisión pública del borrador del EIR que planteaban cuestiones medioambientales significativas, tal y como exige la CEQA. De conformidad con las instrucciones de la Junta de mayo de 2024, el EIR definitivo también incluye respuestas a comentarios relacionados específicamente con los trazados de ROW y Hawthorne Boulevard. Metro también ha publicado un resumen actualizado de las estimaciones de costes refinadas para las alineaciones estudiadas en el borrador del EIR y presentará un plan de financiación actualizado a la Junta Directiva de Metro. Para obtener más información sobre el análisis y ver sus comentarios, visite el sitio web del proyecto en metro.net/clineext.



Metro

C LINE EXTENSION TO TORRANCE



C LINE EXTENSION TO TORRANCE

Preguntas Frecuentes Sobre el EIR Final y Los Próximos Pasos del Proyecto

¿Qué alineaciones se estudian en el EIR Final?

El EIR definitivo incluye todas las opciones y alternativas de trazado evaluadas en el borrador del EIR. También refleja las mejoras de diseño realizadas desde la publicación del borrador del EIR. Estas mejoras de diseño se describen en el EIR definitivo, junto con las actualizaciones y revisiones del análisis medioambiental, cuando procede. Sin embargo, no se ha descartado ninguna opción o alternativa de trazado, y todas siguen siendo objeto de evaluación en el EIR definitivo. Las opciones y alternativas de trazado evaluadas incluyen:

- > Alineación elevada/a nivel del suelo del derecho de paso del metro (identificada como el proyecto propuesto en el borrador del EIR)
- > Opción de zanja
- > Opción Hawthorne
- > Alternativa híbrida / LPA (identificada como la alternativa 170/182 de transporte ligero sobre raíles con separación de niveles en el borrador del EIR)
- > Alternativa de autobús de alta frecuencia
- > No hay alternativa al proyecto

¿Qué tipos de impactos ambientales se evalúan en el EIR?

El borrador del EIR describe las opciones de alineación y las alternativas del proyecto, identifica los posibles impactos ambientales y propone medidas de mitigación para reducir o evitar impactos significativos. El EIR definitivo incluye aclaraciones, correcciones y revisiones del borrador del EIR, cuando procede, de conformidad con los requisitos de la CEQA. Estos cambios no constituyen información nueva significativa que daría lugar a una nueva circulación en virtud de la CEQA. Los temas ambientales estudiados en el borrador del EIR incluyen:

- > Transporte
- > Uso del suelo y planificación territorial
- > Estética
- > Calidad del aire
- > Emisiones de gases de efecto invernadero
- > Ruido y vibración
- > Recursos biológicos
- > Geología, suelos y recursos paleontológicos
- > Peligros y materiales peligrosos
- > Hidrología y calidad del agua
- > Servicios públicos y sistemas de servicios
- > Recursos energéticos
- > Recursos culturales
- > Recursos culturales tribales
- > Servicios públicos



← To Crenshaw/Exposition

To South Bay →

metro.net/clineext

C LINE EXTENSION TO TORRANCE

Preguntas Frecuentes Sobre el EIR Final y Los Próximos Pasos del Proyecto

¿Qué tipo de información se incluye en el Informe Final de Impacto Ambiental (EIR)?

El EIR definitivo incluye aclaraciones, correcciones y revisiones del borrador del EIR basadas en mejoras del diseño, análisis adicionales o perfeccionados, comentarios públicos y aportaciones de la comunidad, así como la selección de la LPA por parte de la Junta de Metro. El EIR definitivo también incluye respuestas individuales a más de 2000 comentarios públicos recibidos durante el periodo de revisión del borrador del EIR, de conformidad con los requisitos de la CEQA. Se puede acceder al EIR final en el sitio web del proyecto de Metro en www.metro.net/clineext.

¿Cómo está organizado el EIR Final? ¿Qué elementos incluye?

El EIR final incluye los siguientes componentes clave:

- > Descripción de la historia y los antecedentes del proyecto, incluida su importancia para las comunidades del condado de Los Ángeles.
- > Descripción de LPA (Alternativa híbrida)
- > Mejoras en el diseño
- > Análisis del impacto ambiental de las mejoras del diseño
- > Correcciones y adiciones al borrador del EIR
- > Respuestas a los comentarios recibidos sobre el borrador del EIR
- > Resumen de notificaciones públicas y participación

Junto con el EIR final se incluye el Programa de supervisión y notificación de medidas de mitigación (MMRP), que describe cómo Metro aplicaría las medidas de mitigación descritas en el EIR final. Metro también ha perfeccionado las estimaciones

de costes y las necesidades inmobiliarias, que se resumen en informes independientes pero relacionados, disponibles en el sitio web del proyecto.

¿Dónde puedo encontrar respuestas a mis comentarios sobre el borrador del EIR?

El capítulo 5 del EIR definitivo incluye las respuestas a todos los comentarios sobre el borrador del EIR recibidos durante el periodo de comentarios públicos. A cada comentario se le ha asignado un número, que corresponde a una respuesta por escrito. Los comentarios y las respuestas se organizan por tipo de comentarista (por ejemplo, organismos, empresas, particulares, audiencias públicas). En el apéndice se incluyen copias de todos los comentarios presentados sobre el borrador del EIR para su consulta.

¿Puedo aportar comentarios después de que se publique el EIR Final?

Sí. Aunque la CEQA no establece un período de comentarios públicos sobre el EIR final, los miembros del público pueden compartir sus opiniones con la Junta de Metro antes de que esta considere si certifica el EIR final y aprueba el proyecto. Las opiniones recibidas después de la publicación del EIR final se recopilarán y se compartirán con la Junta de Metro como parte del registro público. Los miembros del público pueden aportar sus opiniones a través de los siguientes canales:

- > **Correo electrónico:** greenlineextension@metro.net
- > **Correo:** Metro, One Gateway Plaza, MS 99-22-3, Los Angeles, CA 90012
- > **Buzón de voz:** 213.922.4004
- > **Comentario público:** Asista a la reunión de la Junta Directiva del Metro en la que se considerará el Informe Final de Impacto Ambiental (EIR) y la aprobación del proyecto.



C LINE EXTENSION TO TORRANCE

Preguntas Frecuentes Sobre el EIR Final y Los Próximos Pasos del Proyecto

¿Cuándo considerará la Junta del Metro la certificación del EIR Final?

Se prevé que la Junta del Metro considerará la certificación del EIR final y la aprobación del proyecto en una reunión de la Junta del Metro en el otoño de 2025.

¿Cómo puedo participar en la reunión de la Junta de Metro sobre el EIR Final?

Metro publicará un aviso público sobre la reunión de la Junta Directiva de Metro en la que se considerará la certificación del EIR final y la aprobación del proyecto. Las reuniones de la Junta Directiva de Metro pueden asistirse en persona en la sede central de Metro, One Gateway Plaza, Los Ángeles, CA 90012, situada en la esquina de Cesar E. Chavez Ave. y Vignes Street. La reunión también se retransmitirá en línea en la [página web de la Junta Directiva de Metro](#).

¿Cómo puedo hacer comentarios en la reunión de la Junta Directiva del Metro?

Hay varias formas de presentar comentarios públicos en la reunión de la Junta Directiva de Metro:

- > En persona: Si desea dirigirse a la Junta en persona, inscríbase para realizar comentarios públicos utilizando las tabletas disponibles en el vestíbulo de la sede central de Metro antes de las 9:45 a. m. del día de la reunión. Los comentarios se tomarán en cuenta a medida que se trate cada punto del orden del día.
- > Por teléfono: Las instrucciones para enviar comentarios públicos por teléfono se publicarán la noche anterior a la reunión de la Junta de Metro en la misma página en la que se retransmite la reunión en directo.

> Tiempo de intervención: Tanto si se trata de comentarios en persona como por teléfono, cada orador dispondrá de un minuto.

> Comentarios por escrito: También puede enviar comentarios por escrito antes de la reunión mediante:

- **Envío por correo electrónico:** boardclerk@metro.net
- **Correo:** Office of Board Administration, One Gateway Plaza, MS: 99-3-1, Los Angeles, CA 90012
- **Atención:** Los comentarios enviados por correo deben recibirse antes de las 5:00 p. m. del día anterior a la reunión.

¿Qué significa certificar el EIR Final?

Como órgano decisorio de la Agencia Principal en virtud de la CEQA, la Junta de Metro es responsable de certificar el EIR definitivo y de considerar la aprobación del proyecto. Al certificar el EIR definitivo, la Junta de Metro confirma que el documento se ha completado de conformidad con la CEQA, que el EIR definitivo se presentó a la Junta de Metro y fue considerado por esta antes de la aprobación del proyecto, y que el EIR definitivo refleja el juicio y el análisis independientes de Metro.

Tras la certificación, y si la Junta de Metro aprueba el proyecto, Metro presentará una notificación de determinación (NOD) ante la Oficina del Secretario del Condado de Los Ángeles y el Centro de intercambio de información del estado de California (SCH) en un plazo de cinco días hábiles a partir de la decisión de la Junta de Metro. La presentación de la NOD marca la finalización formal del proceso de revisión de la CEQA y da inicio al plazo de prescripción de 30 días naturales para impugnar legalmente la aprobación del proyecto en virtud de la CEQA.



C LINE EXTENSION TO TORRANCE

Preguntas Frecuentes Sobre el EIR Final y Los Próximos Pasos del Proyecto

¿Cuáles son los siguientes pasos para el proyecto si la Junta de Metro certifica el EIR Final y aprueba el proyecto?

Una vez completada la evaluación medioambiental, Metro avanzaría en el diseño del proyecto y continuaría coordinando las siguientes actividades a corto plazo:

- > Ayudar con la planificación de la primera/última milla (FLM): Metro ayudaría a las ciudades a involucrar a las comunidades y a planificar mejores conexiones hacia y desde las futuras estaciones de transporte público para mejorar el acceso de personas de todas las edades y capacidades.
- > Desarrollar acuerdos de cooperación: Metro coordinaría con las ciudades, agencias y otros terceros para establecer las condiciones en las que se llevaría a cabo la construcción.
- > Buscar oportunidades de financiación: Metro continuaría identificando y buscando fuentes de financiación para cubrir la diferencia entre las estimaciones de costes actuales y la financiación asegurada.
- > Realizar investigaciones del terreno: El equipo del proyecto recopilaría datos adicionales sobre las condiciones actuales del emplazamiento a lo largo del trazado para respaldar la planificación de la ingeniería y la construcción. Esto podría incluir la realización de pozos (excavación de hoyos para confirmar la ubicación exacta de los servicios públicos), perforaciones y zanjas para caracterizar con precisión las condiciones del suelo.

- > Ingeniería y diseño avanzados: Metro seguiría avanzando y perfeccionando el diseño del proyecto, trabajando con las jurisdicciones locales, los propietarios y los proveedores de servicios públicos para coordinar la implementación y minimizar las interrupciones. Esto también incluye actualizar las estimaciones de costos una vez completado el 30 % del diseño y llevar a cabo una ingeniería de valor.
- > Preparación del enfoque de ejecución: Metro prepararía un enfoque de ejecución para la construcción basado en el alcance del proyecto y la financiación disponible.
- > Continuar con la divulgación pública: Metro mantendrá al público informado sobre los hitos del proyecto y los próximos pasos.

Una vez completado el 30 % del diseño, Metro volvería a reunirse con la Junta Directiva de Metro para considerar la adopción de medidas sobre el método de ejecución del proyecto y el calendario de construcción.



Metro

C LINE EXTENSION TO TORRANCE