



We're building light rail for the Valley.

EAST SAN FERNANDO VALLEY LIGHT RAIL TRANSIT



21 de marzo de 2024
Reunión comunitaria

Interpretación Disponible



Interpretación en español

Via Zoom

- > Haga click en el icono – “interpretación”
- > Escoja la opción para escuchar en español
- > El enlace a la presentación en español esta disponible en el “chat”

Housekeeping



This is a webinar. Attendee cameras are off, and microphones are muted.

Este es un seminario web. Las cámaras de los asistentes están apagadas y los micrófonos silenciados.



Submit your questions by using the Q&A feature

Envíe sus preguntas utilizando la función de preguntas y respuestas



This meeting is being recorded. Video file will be posted on our website at metro.net/eastsfv

Esta reunión se está grabada. El archivo de video se publicará en nuestro sitio web en metro.net/eastsfv



Plan de Experiencia del Cliente del Metro

¡Juntos podemos hacer la diferencia!

Queremos ser tu transporte, y sabemos que tenemos que ganárnoslo, cada día.

Observa cómo estamos mejorando tu experiencia y deja tu comentario en metro.net/cxhub.



¡Nuevas tarifas en el Metro!



¡Nuevas tarifas están aquí!

¡Llegó el límite de tarifas, lo que significa que pagar el transporte en autobús y tren del Metro ahora es más sencillo para nuestros clientes! El límite de tarifas permite a los clientes pagar por viaje con TAP.

Una vez que un cliente alcanza su límite de dólares establecido para el día o el período de siete días, ya no se les cobra cuando usan su tarjeta TAP durante el resto del período de tiempo.

Para obtener más información, visita metro.net/fares



Vamos a viajar con seguridad juntos

Mantener la seguridad de los pasajeros es nuestra prioridad número uno y estamos comprometidos en brindarle una excelente experiencia en Metro.

Visite metro.net/Safety para obtener más información sobre nuestro plan que reimagina la forma en que enfrentamos la seguridad pública, para garantizar que todos nuestros pasajeros se sientan seguros, cómodos y bienvenidos en nuestro sistema.



¡Gracias por acompañarnos!

Agenda

Bienvenida y Presentaciones

John Durant, Oficial Principal de Relaciones Comunitarias

Resumen del Proyecto

Nell Mardirosian, Directora Senior de Agencias de Terceros
Brandy Alvarez, Oficial Principal de Planificación de Transporte
Silvia Aldrete, Gerente de Ingeniería

Actualización de Construcción

Nell Mardirosian, Directora Senior de Agencias de Terceros
Rafi Bulatewicz, San Fernando Transit Constructors

Adquisición de Bienes Raíces

Darryl Root, Director, Gestión y Desarrollo de Bienes Raíces

Actualización de Alcance Comunitario
Consejo de Liderazgo Comunitario (CLC)
Eat Shop Play

Ron Macias, Oficial Principal de Relaciones Comunitarias
Jesse Leon, Gerente de Relaciones Comunitarias - Consejo de Liderazgo

Business Solution Center,
Business Interruption Fund

Jessica Spearman, Principal Planificadora de Transporte, Diversidad y Oportunidad Económica



Preguntas y Respuestas

John Durant, Oficial Principal de Relaciones Comunitarias

Proyecto de Transporte de Tren Ligero del Este del Valle de San Fernando (ESFV LRT)



Mejorando el servicio de transporte y la accesibilidad en el Valle de San Fernando. San Fernando Valley

- Mejorar las conexiones de tránsito y el acceso a destinos cruciales entre los vecindarios de **Van Nuys, Panorama City, Arleta y Pacoima**, y la red creciente en el Valle de San Fernando
- Proporcionando acceso directo a estaciones de Metrolink/Amtrak y la Línea G, fomentando viajes locales y regionales
- Manteniendo el acceso total en las calles principales de intersección clave e integrando los proyectos de transporte planificados para el futuro de la región

Proyecto de Transporte de Tren Ligero del Este del Valle de San Fernando (ESFV LRT)



Diciembre 2020: Informe Final de Impacto Ambiental (EIR) certificado por el Consejo de Metro

Enero de 2021: Registro de Decisión firmado por la Administración Federal de Tránsito

- Segmento Sur: Tren ligero de transporte de 6,7 millas desde la estación de autobuses de tránsito rápido de la línea G hasta Van Nuys Blvd/San Fernando Rd
- Segmento Norte: 2,5 millas desde Van Nuys Blvd/San Fernando Rd hasta la estación de Metrolink de Sylmar/San Fernando

Octubre de 2023: El Consejo de Metro aprobó el Anexo del EIR

- Reevaluación de NEPA (Anticipado para la primavera de 2024)

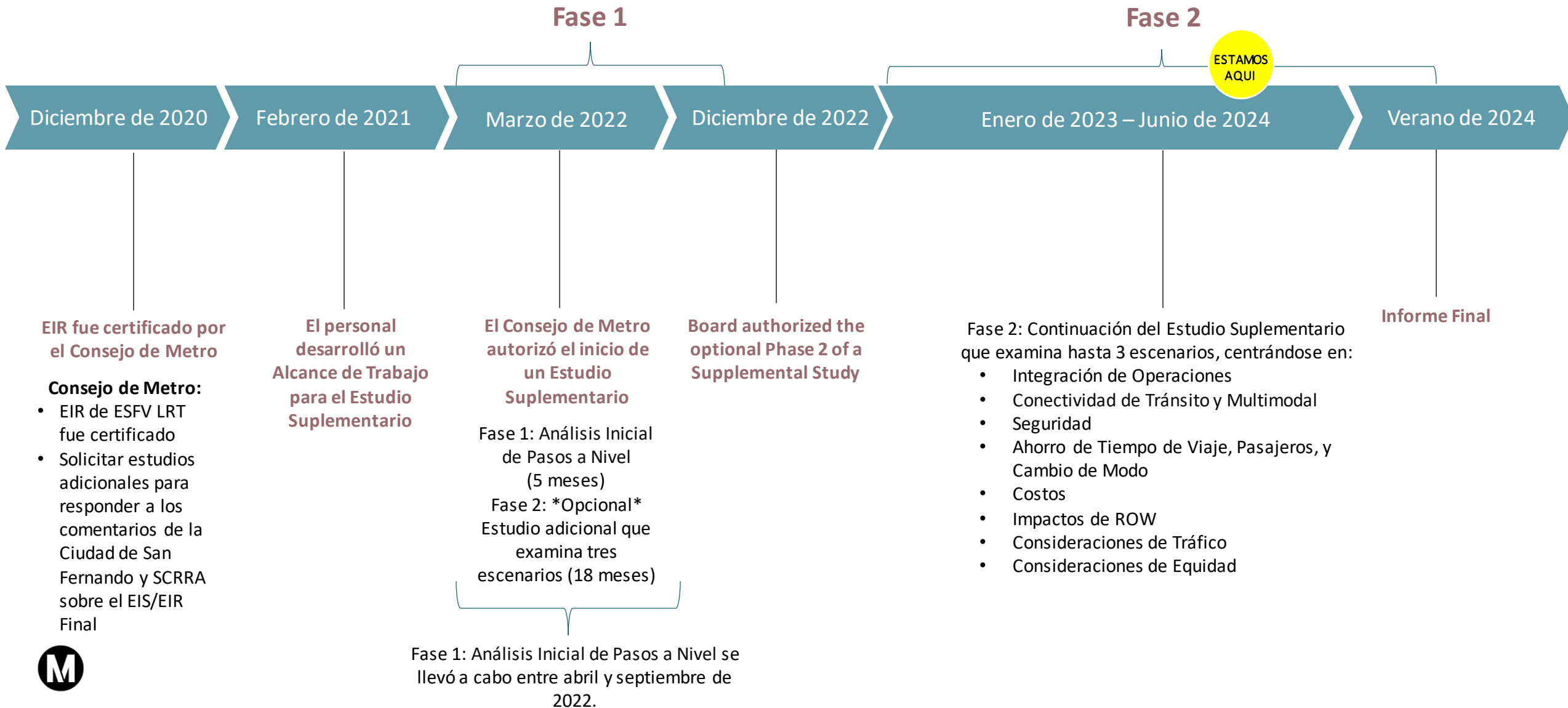


El Estudio de ESFV sobre El Derecho de Paso Compartido (Segmento Norte)

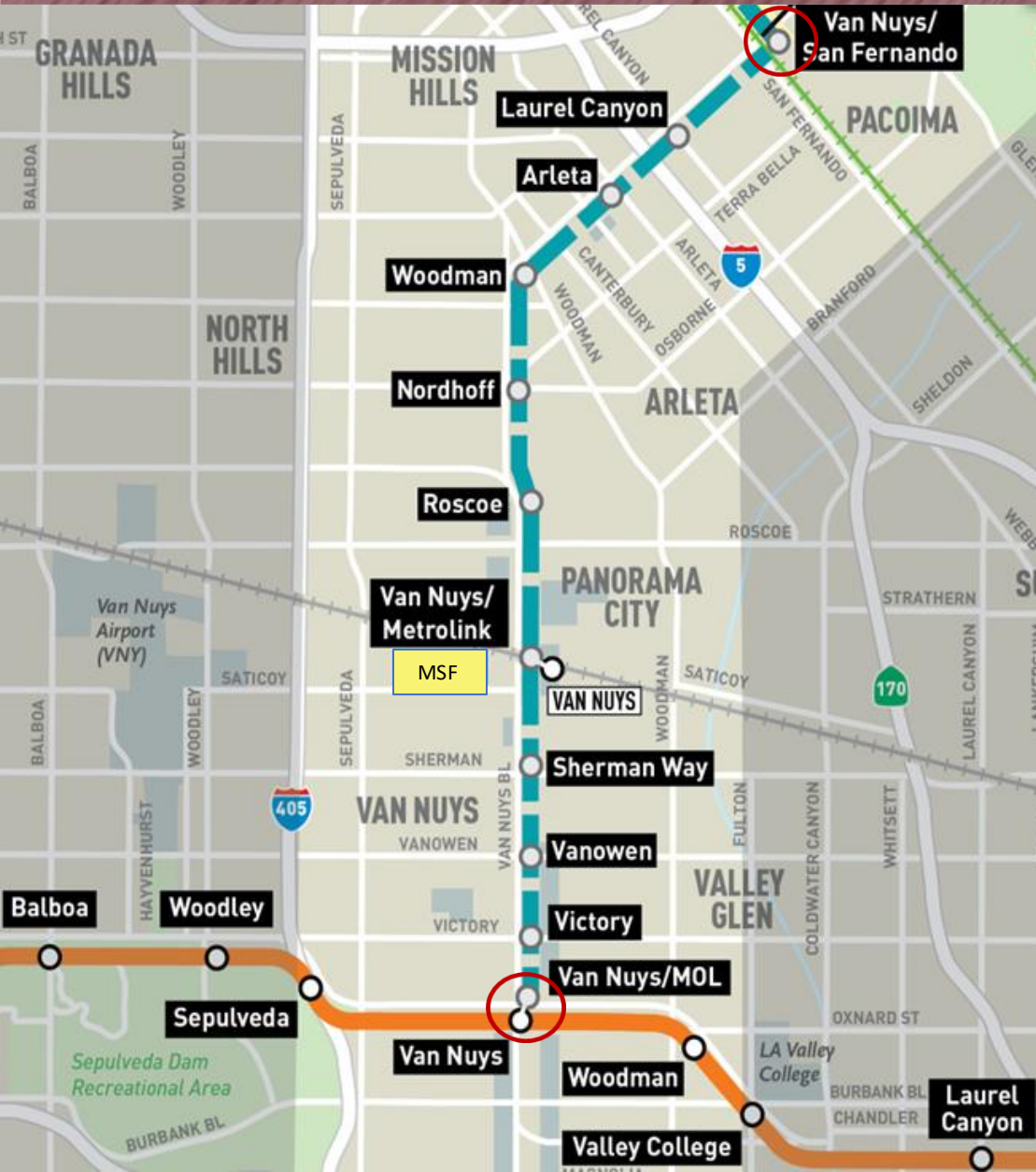
Metro está llevando a cabo un estudio complementario para comprender mejor cómo avanzar con el Segmento Norte dentro de este derecho de paso compartido.



El Estudio de ESFV sobre El Derecho de Paso Compartido (Segmento Norte) Calendario



Segmento Sur de ESFV LRT

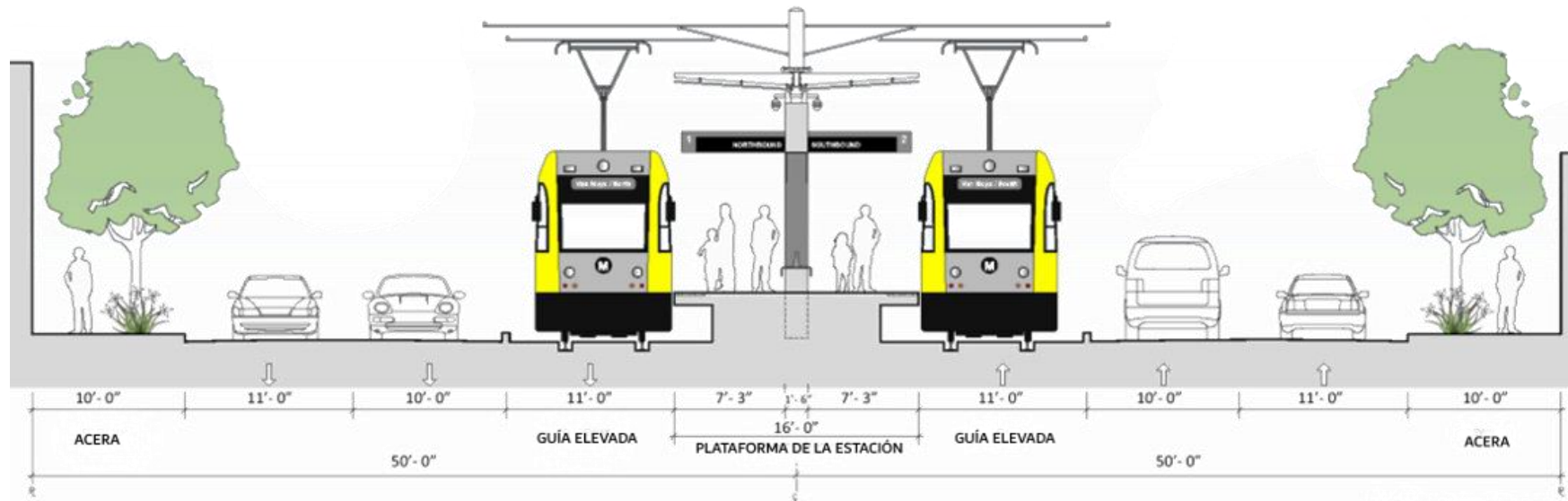


Segmento Sur

- Sistema de 6.7 millas de tren ligero de doble vía en nivel de calle
- 11 estaciones con plataforma de estación central
- 10 subestaciones eléctricas de tracción (TPSS)
- Adquisición de 34 vehículos de tren ligeros
- Almacén de mantenimiento (MSF)
- Línea de comunicación hacia y expansión del Centro de Operaciones Ferroviarias
- Construcción anticipada hasta el 2031

Segmento Sur de ESFV LRT

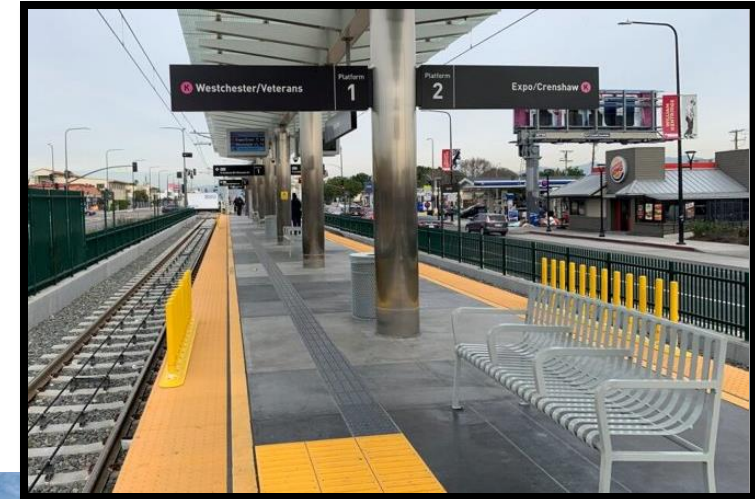
- Operar en un derecho de vía semiexclusiva en el carril central de Van Nuys Bl
- Energizado por un sistema de contacto aéreo electrificado
- Eliminación de estacionamiento en la calle a lo largo de Van Nuys Bl y reubicación de carriles para bicicletas
- Mejoras en las calles



Concepto de imagen. Tramo típico de calle de ESFV con estación.

Estaciones del Segmento Sur de ESFV LRT

- Diseño estándar de estaciones de Metro con obras de arte únicas
- Acceso peatonal proporcionado en los dos extremos de cada estación de plataforma
- Las comodidades de la estación incluyen marquesinas, iluminación, bancos, máquina expendedora de boletos, señales de mensaje variable, mapas de rutas, equipos de seguridad y protección, y sistema de torniquetes para el pago del pasaje



Plataforma de la Estación Hyde Park de la Línea K



Concepto de imagen. Estación Estándar de Metro.



Instalación de mantenimiento y almacenamiento (MSF)

- 21 acres ubicados cerca de Keswick St
- Almacenamiento diseñado para la flota inicial de vehículos con opción de expansión
- Todo tipo de mantenimiento, incluyendo lavado de vehículos de tren ligero, taller de pintura, reparación de ruedas, almacenamiento de materiales, limpieza de plataformas y taller principal



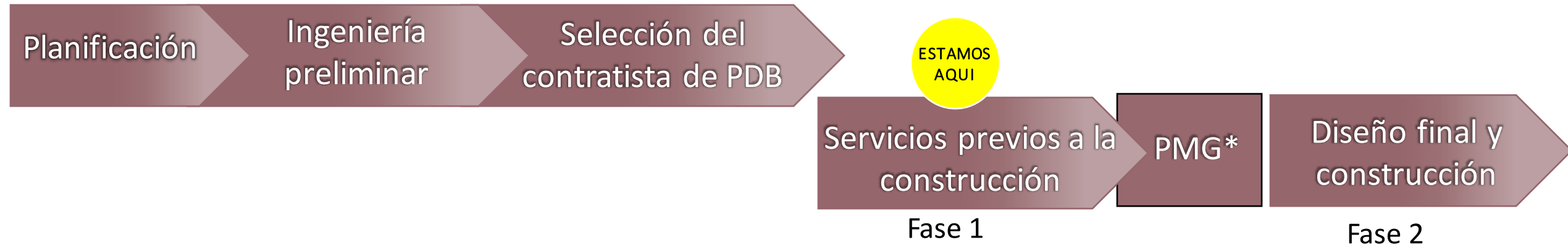
Concepto de imagen. Instalación de mantenimiento e almacenamiento.



División 16: Southwestern Yard que atiende a las Líneas C y K



Contrato de Diseño Progresivo y Construcción (PDB)



- El método de entrega PDB es un proceso de colaboración entre Metro, PDB (contratista y diseñador) y terceros (Ciudad de Los Angeles, Departamento de Agua y Luz (DWP), el Condado, etc.)
- El método de entrega PDB incorpora al contratista y a su diseñador al proyecto en una fase temprana para permitir la discusión de ideas innovadoras y de ingeniería de valor
- Una vez que Metro y PDB lleguen a un acuerdo sobre el alcance de trabajo y el costo, trabajarán con Metro e otras agencias de servicio para avanzar más en el diseño y luego proceder a la construcción principal

*Precio máximo garantizado

Contratista progresivo de diseño y construcción (PDB)



Objetivos del Acuerdo Laboral del Proyecto (PLA)/ Política de Carreras en la Construcción (CCP)

ENERO 2012



El Consejo de Administración de
Metro **aprueba** PLA/CCP

El Consejo de Administración
de Metro **renueva** PLA/CCP



ENERO 2017

Objetivos de Metro en materia de contratación
de contratistas de PLA/CCP:

40% Trabajador local específico

20% Aprendiz

10% Trabajador desfavorecido

*Se animará a los contratistas a cumplir con EO11246
que incluye una tasa de participación femenina del 6.9%.

PLA/CCP de Metro será aplicable en los
siguientes contratos de construcción de ESFV:

- ESFV Ajuste avanzado de utilidades (activo)
 - 35% Trabajador local específico
 - 20% Aprendiz
 - 12% Trabajador desfavorecido
- ESFV Diseño y construcción progresivos de Fase 2 (fase de construcción)
- Línea ESFV MSF y Proyecto Solar ESS P3 – Fase 2 (fase de construcción)



Segmento Sur de ESFV LRT: La Estación Victory



Brazos existentes para giro a la izquierda de la Línea A – Flower St & 18th St



Segmento Sur de ESFV LRT: La Estación Victory



Estación Hyde Park de la Línea K de Metro

Concepto de imagen. Estación Estándar de Metro.

Segmento Sur de ESFV LRT: La Estación Arleta



Estación Pico/Aliso de la Línea E

Segmento Sur de ESFV LRT: Subestación eléctrica de tracción (TPSS)



TPSS de la Línea K de Metro en Park Mesa Heights.

Segmento Sur de ESFV LRT: Calendario previsto del proyecto

2022

Continuación de las actividades previas a la construcción

Investigaciones de servicios públicos, trabajos de campo geotécnicos y de materiales peligrosos, actividades inmobiliarias y diseños de UA

Contrato de servicios de apoyo a la gestión de la construcción a AMM

Aviso para proceder en noviembre

Contrato avanzado de ajustes de servicios públicos a W.A. Rasic Construction Co.

Aviso para proceder en diciembre

Contrato P3 de MSF Solar a PCS Energy

Supervisión del diseño de los paneles solares MSF, construcción y supervisión del mantenimiento.

Aviso para proceder en diciembre

ESTAMOS
AQUI

2024 hasta la finalización

Adjudicación del contrato de diseño progresivo y construcción (PDB)

Concedido en febrero

Continuación del diseño del proyecto

Una vez acordado el costo del diseño con el equipo de SFTC, avanza el diseño actual al diseño final

Inicio de la construcción del proyecto

Una vez acordado el costo de construcción con el equipo de SFTC

Inicio del diseño y construcción de MSF Solar P3

Continuación de las relaciones con la comunidad y de las actividades de alcance

Reuniones con la comunidad, coordinación de CLC/Reuniones y sesiones informativas con las principales partes interesadas/Proximidad a los comercios

Ampliación del Programa del Fondo de Metro para Interrupción de Negocio (BIF)

En abril de 2023 el Consejo de Administración de Metro autorizó la ampliación de BIF al Proyecto de Tren Ligero del Este del Valle de San Fernando

2031

Finalización del proyecto

Nuevo tren ligero de Metro que conecta las comunidades a lo largo de las comunidades de Van Nuys, Panorama City, Arleta y Pacoima



Actividades de Construcción Actuales

Antes de la construcción principal, los contratistas de Metro y otras agencias de terceros (LADWP, Southern California Gas, etc.) están realizando actividades de trabajo de construcción tempranas. Este trabajo incluye:

Ajustes Avanzados de Utilidad (AUA) 1 - W.A. Rasic Construction Company, Inc.

- El primero de siete paquetes de trabajo de AUA que implican la reubicación de las bóvedas existentes de LADWP y la infraestructura de conductos asociada, así como mejoras en las calles
- La finalización del contrato está prevista para marzo de 2024, con los trabajos de interceptación del LADWP a continuación

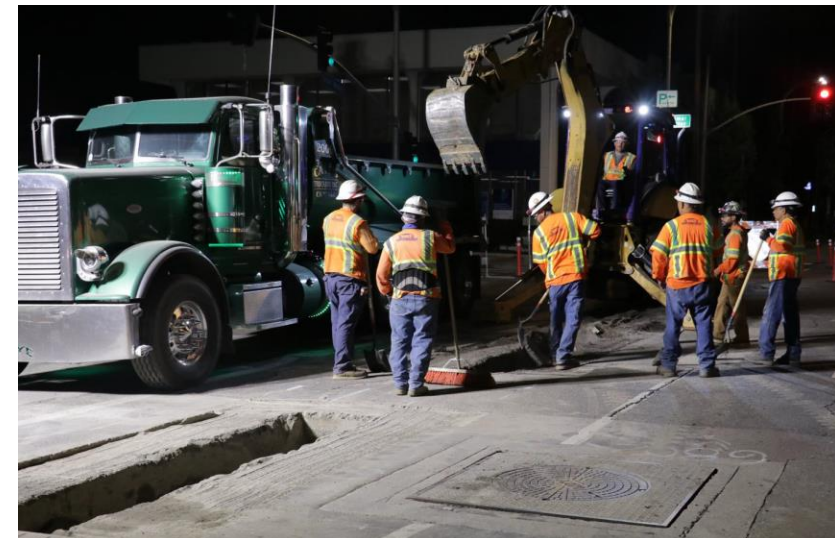
Investigación de Servicios Públicos – Empresa Conjunta de Constructores de Tránsito de San Fernando (SFTC)

- Trabajos de investigación de servicios públicos realizados para avanzar en el diseño del Proyecto, que incluyen operaciones de espeleología y restauración de calles

Reubicaciones de líneas de gas del sur de California (diseño y construcción por cuenta propia)

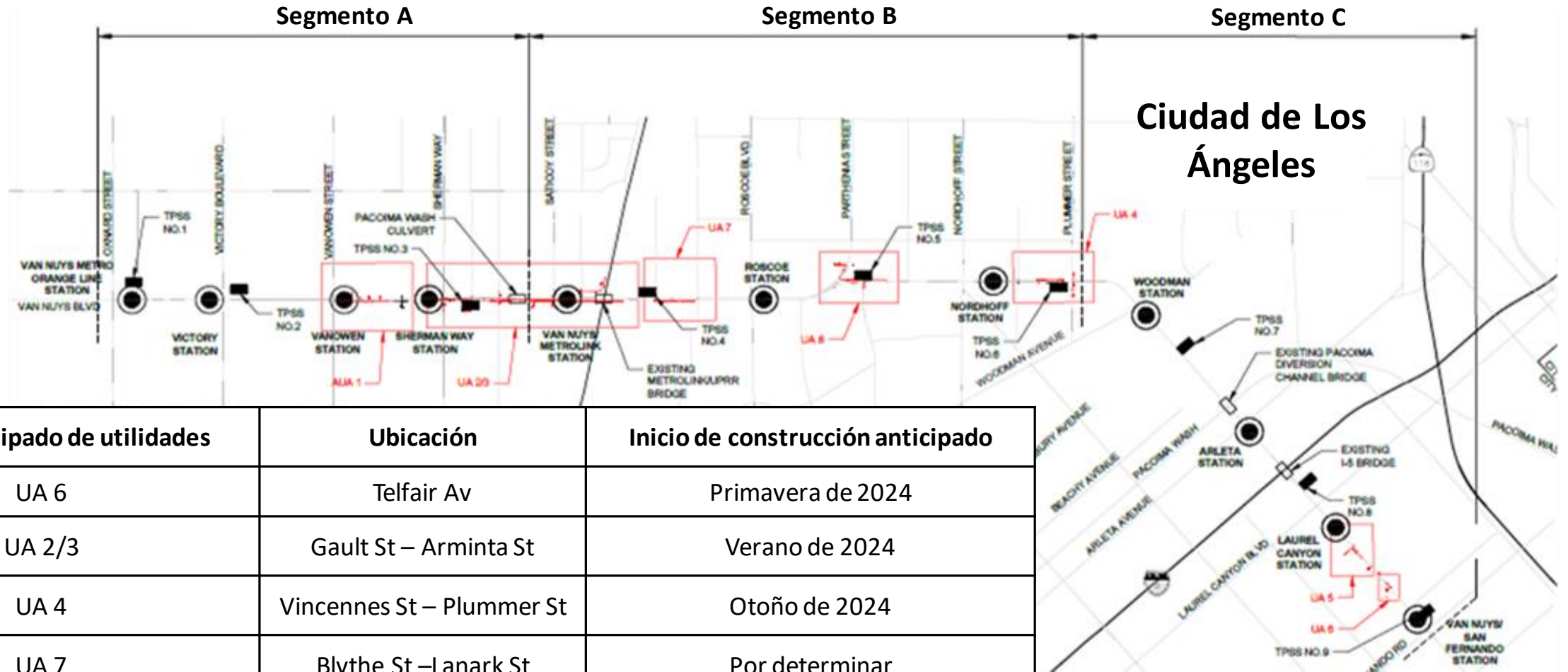


- Se prevé la reubicación de las instalaciones de Southern California Gas en los próximos años



Actividades de Construcción Futuras – Perspectivas para 2024

- Los ajustes de servicios públicos restantes serán construidos por SFTC



Ajuste anticipado de utilidades	Ubicación	Inicio de construcción anticipado
UA 6	Telfair Av	Primavera de 2024
UA 2/3	Gault St – Arminta St	Verano de 2024
UA 4	Vincennes St – Plummer St	Otoño de 2024
UA 7	Blythe St –Lanark St	Por determinar
UA 5	Haddon Av	Por determinar
UA 8	Parthenia St & Rayen St	Por determinar

Actividades de Construcción Futuras - Reubicación de Servicios Públicos

Ajustes anticipados de servicios público (UA) 6 en Telfair Ave.

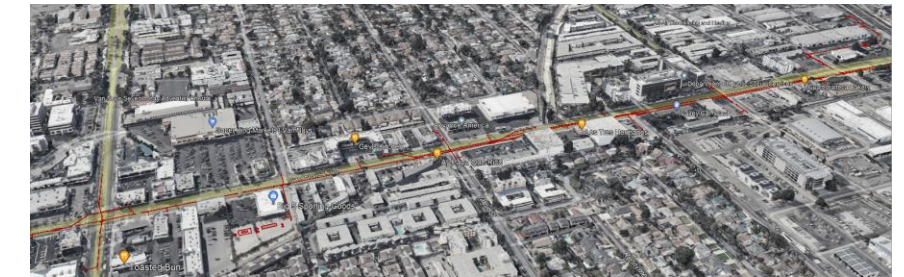
- Reubicación de las bóvedas de LADWP y la infraestructura de conductos asociada
- Cierres de noche (8 p.m. a 6 a.m.)
- Será necesario el cierre completo de Telfair Ave cada noche
- La ruta de bicicletas será desviada durante la construcción



UA 6 en Telfair Ave

Ajustes anticipados de servicios público (UA) 2/3 desde Gault St. to Arminta Ave.

- Reubicación de las bóvedas de LADWP y la infraestructura de conductos asociada y reubicación de la línea de agua
- Trabajo día y noche, detrás de K-Rail
- Algunas paradas de autobús serán temporalmente reubicadas
- Cierres direccionales de noche /cierres completos sobre los fines de semana



UA 2/3 desde Gault St hasta Arminta Ave

Ajustes de utilidades(UA) 4 desde Vincennes St. a Plummer St.

- Reubicación de las bóvedas de LADWP y la infraestructura de conductos asociada
- Trabajo día y noche, detrás de K-Rail
- Algunas paradas de autobús serán reubicadas temporalmente
- Serán necesarios cierres direccionales durante las noches y los fines de semana



UA 4 desde Vincennes St hasta Plummer St

Plan Conceptual de K-Rail para Servicios Públicos (UA)

2/3 de DWP

Zona de Avance de Servicios Públicos (UA) 2/3 (inicio en verano de 2024)

Reubicación del Sistema Eléctrico para la División de Energía del Departamento (DWP) de Agua y Energía

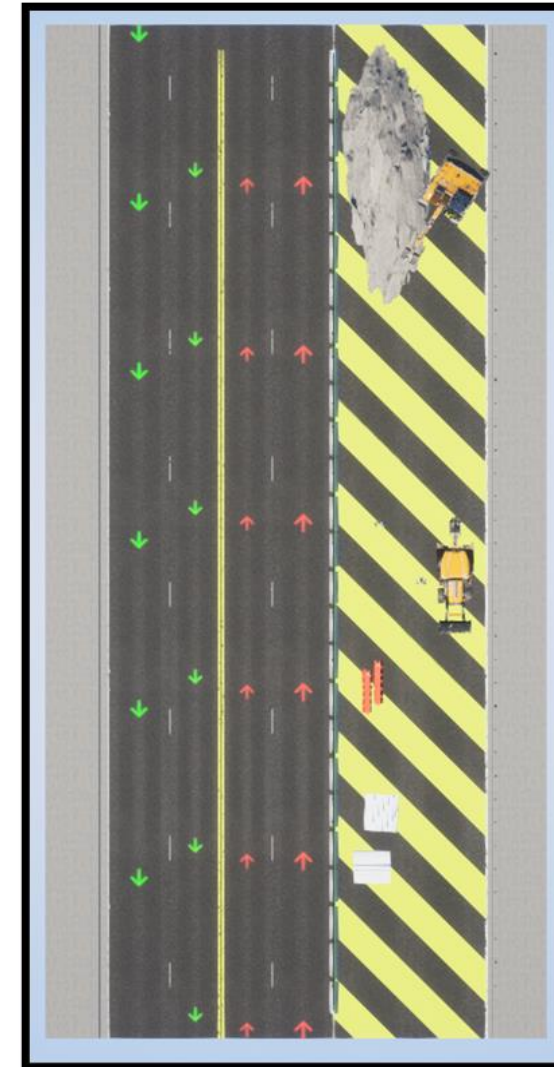
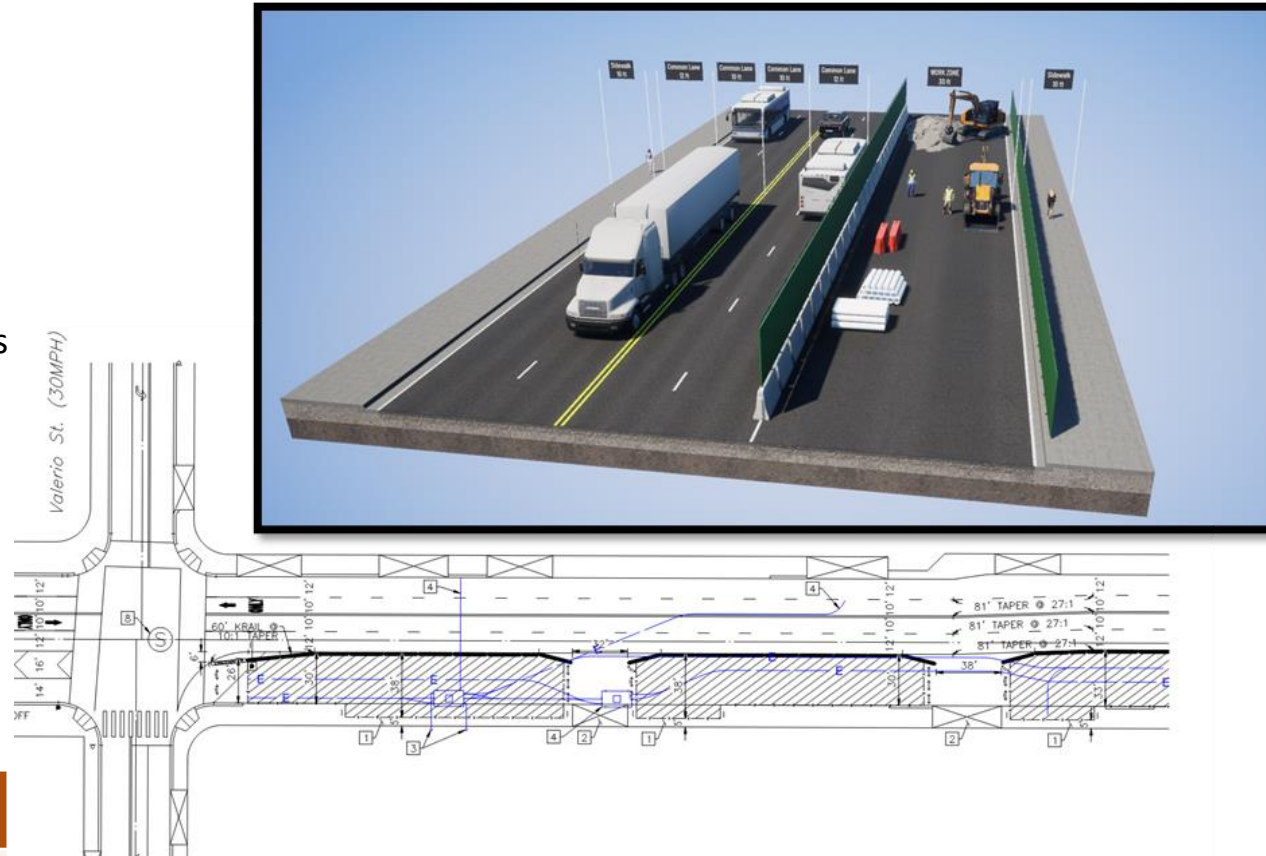
A lo largo de Van Nuys Blvd

Afectando a 8 calles, 6 de las cuales son intersecciones

Instalación de 15,000 pies lineales de infraestructura de conductos para cables eléctricos

21 instalaciones de bóvedas de DWP

NOMBRE DE LA CALLE	PAQUETE DE DWP
Sherman Way	UA 2/3
Wyandotte St	UA 2/3
Valerio St	UA 2/3
Pacoima Wash	UA 2/3
Covello St	UA 2/3
Saticoy St (median)	UA 2/3
Keswick St	UA 2/3
Raymer St	UA 2/3
Metro Link (median)	UA 2/3

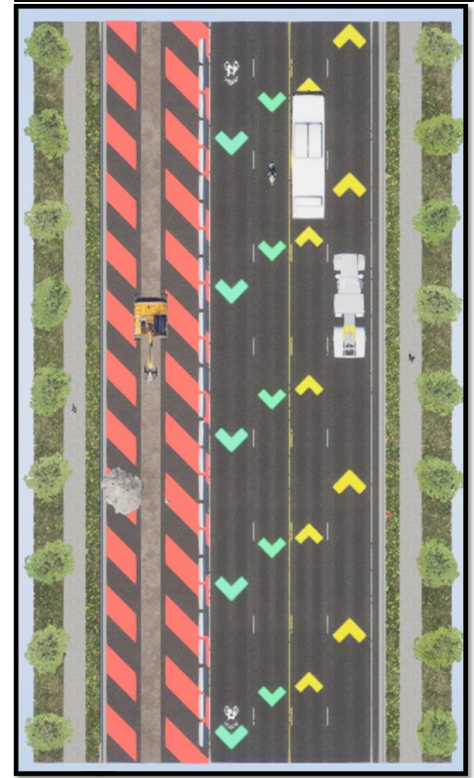


Plan Conceptual de K-Rail para Servicios Públicos (UA)

4 de DWP



Conceptos de K-Rail para UA-4



Alcance de la infraestructura de conductos para cables eléctricos UA-4 de DWP

Inicio: Otoño de 2024

Legend

- Business
- DWP work
- Residential

Mantenimiento del acceso a negocios

Área de trabajo detrás de K-Rail

Google Earth

Notas

Alcance: Construcción de nueva infraestructura eléctrica de DWP en Van Nuys Blvd

Beneficios:

- Duración de construcción más corta en esta área.
- Posibilidad de trabajar durante el día en lugar de solo por la noche, evitando operaciones ruidosas de construcción durante las horas de sueño de la comunidad.
- Reducción del número de configuraciones de control de tráfico nocturno en el área, disminuyendo los cambios de tráfico múltiples y aumentando la seguridad para los conductores en la zona.
- Mantenimiento del número actual de carriles de tráfico.
- Aseguramiento del área de trabajo y reducción del riesgo para la comunidad.

• El cierre de K-Rail, también conocido como cierre de estado estable, no afectará el acceso de las partes interesadas a viviendas y/o negocios.

• Se mantiene el acceso a las calles laterales.

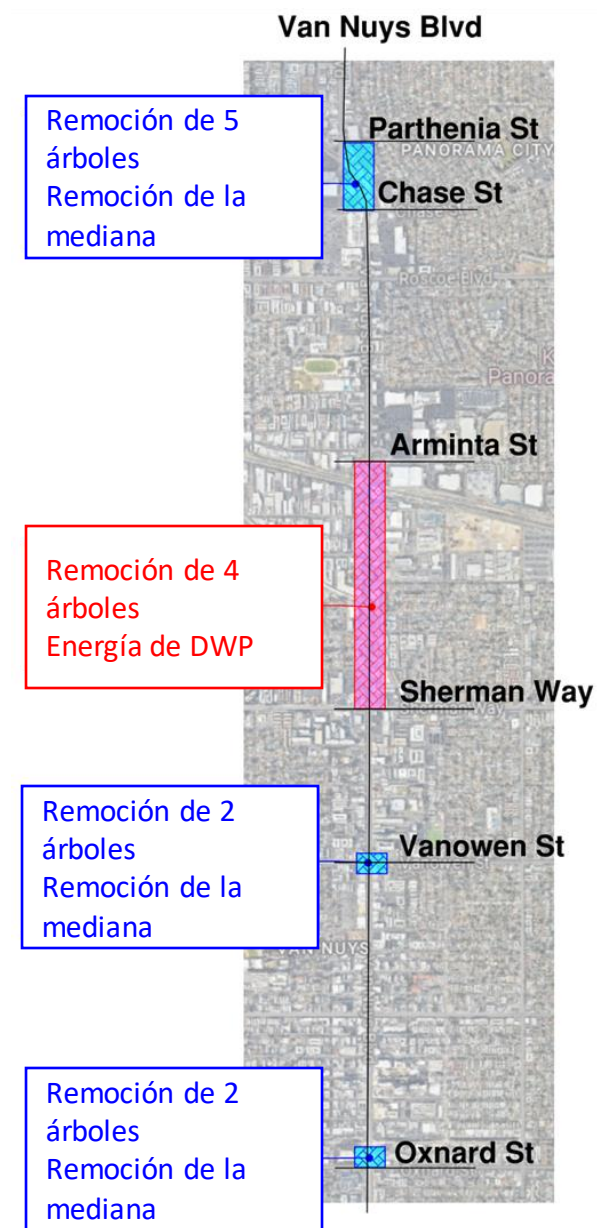
• Van Nuys Blvd mantendrá 4 carriles de tráfico, 2 en cada dirección. Esto se logra tomando solo los carriles de estacionamiento y desplazando ligeramente el flujo de tráfico hacia el este de Van Nuys Blvd.



Actividades de Construcción Futuras – Remoción de Mediana/Árboles

Mitigación de Árboles: Perspectivas para 2024

- Metro colaborará con la Ciudad de Los Ángeles y se adherirá a las directrices y políticas establecidas, cumpliendo con la proporción de reemplazo prescrita establecida por la Ciudad de Los Ángeles al emprender iniciativas de reemplazo de árboles
- Se removerán 13 árboles:
 - Se anticipa la remoción de 9 árboles en septiembre de 2024 debido a la remoción de la mediana
 - Se anticipa la remoción de 4 árboles en otoño de 2024 debido a la reubicación del conducto eléctrico de DWP
- Los árboles serán reemplazados en una proporción de 2 a 1



Adquisición de bienes raíces

- El Departamento de Bienes Raíces de Metro apoya a ESFV LRT al planificar, adquirir y entregar propiedades dentro del área aprobada del Proyecto para la construcción y operaciones
- Bienes Raíces trabaja con los propietarios y ocupantes para aplicar los programas estatales y federales de adquisición y realojamiento
- Las actividades inmobiliarias han comenzado en las parcelas de las Instalaciones de Mantenimiento y Almacenamiento (MSF), y el proceso de avalúo y adquisición están en curso. Esto incluye el avalúo de la propiedad, mobiliario, accesorios y equipos
- Una vez establecido el valor justo de mercado de la propiedad, se hará una oferta de compensación justa al propietario
- Un Plan de Reubicación para el ESFV LRT fue aprobado por el Consejo de Metro en noviembre de 2023
- Se ofrecerán beneficios de reubicación para ayudar a los comercios y residentes desplazados por la adquisición
- Se han realizado ofertas por seis propiedades
- Se han reubicado dos negocios



Adquisición de bienes raíces: Calendario Anticipado

2024

Enero

Se está llevando a cabo la preparación continua de avalúo en las parcelas de la Instalación de Mantenimiento y Almacenamiento (MSF) y parcelas de subestación eléctrica de tracción. (TPSS)

Se están realizando entrevistas con las empresas y residentes desplazados por la adquisición

Febrero

Continúa con la preparación del avalúo de las parcelas de la Instalación de MSF

Se continúan las entrevistas con los negocios y residentes desplazados por la adquisición

Marzo

Iniciar el proceso de depósito en garantía en las propiedades que han firmado acuerdos

Continuar trabajando con las personas desplazadas que han recibido Avisos de Elegibilidad o Avisos de Intención de Adquisición

Abril

Continuar con las revisiones de avalúo de bienes raíces para 4 parcelas de TPSS

Finalizar la certificación de avalúos para mobiliario, accesorios y equipos (FF&E) en los sitios de TPSS

Continuar con las actividades de adquisición y reubicación

Relaciones de construcción y programas de mitigación



¡Estamos en sus comunidades !

Relaciones de construcción y programas de mitigación

- Reuniones de actualización de construcción comunitaria en persona y virtuales.
- Distribución de volantes para reuniones comunitarias
- Actualizaciones del proyecto enviadas a la lista de correo electrónico
- Actualizaciones del proyecto en las reuniones de los Consejos Vecinales
- Presentaciones del proyecto para organizaciones comunitarias y grupos vecinales
- Puestos de información en eventos comunitarios.
- Alcance a negocios en persona
- Distribución de avisos de construcción en inglés y español, y alcance para las actividades de trabajo actuales
- El Plan de Conocimiento Cultural
- Estrategia de asociación con CBO



El Consejo de Liderazgo Comunitario (CLC) de ESFV LRT

Consejo de Liderazgo Comunitario (CLC) del ESFV LRT

El CLC promueve, fomenta e impulsa el diálogo comunitario y las oportunidades derivadas del Proyecto. Los miembros del CLC trabajarán con Metro para identificar oportunidades derivadas del proyecto que ayudarán a mitigar los impactos de la construcción y promoverán esfuerzos de desarrollo económico y apoyo a los negocios.

¿Cuáles son las calificaciones y la estructura del Consejo?

- Mandatos de dos años
- Reuniones trimestrales virtuales o en persona
- 15 miembros
 - Vivir, trabajar, ir a la escuela, ser miembro activo de una organización de servicio, o ser representante de un negocio o propiedad comercial en el Área del Proyecto.

El CLC trabajará con el personal de Metro en asuntos relacionados con el proyecto, tales como:

Desarrollo económico y apoyo a los negocios

- Promoción del empleo / Carreras en construcción
- Actividad de construcción (horarios, magnitud, cierres, impactos pequeños, etc.)
- Programa de Metro Eat Shop Play
- Centro de Solución Empresarial (BSC)
- Fondo para Interrupción de Negocios (BIF)

Participación Comunitaria

- Paisajismo en los sitios de subestación eléctrica de tracción.
- Compartir información sobre oportunidades de obras de arte
- Nombres de estaciones
- Mejoras en el paisaje urbano
- Estrategia de asociación con CBO
- Plan de Conocimiento Cultural



CLC: Implantación y calendario previsto

Principios de 2023

Primavera de 2023

Verano/Otoño de 2023

WE
ARE
HERE

Principios de 2024

Inicio de las actividades de participación comunitaria del Consejo de Liderazgo Comunitario

Las solicitudes de CLC son puntuadas y evaluadas por un panel de personal del departamento de Relaciones Comunitarias de Metro

El panel de entrevistadores hace una recomendación para el nombramiento

CLC comienza reuniones

- 8 de febrero de 2024

Se publica la solicitud y se invita a los interesados a presentar su candidatura

El personal del departamento de Relaciones Comunitarias de Metro recomienda a los solicitantes para una entrevista con un panel ampliado de personal de Metro

Los finalistas del CLC están invitados a unirse al CLC

Orientación de CLC



Reunión del CLC llevada a cabo en febrero en Van Nuys



Miembros del CLC durante la reunión de febrero en Van Nuys



Miembros del CLC



Sheila Avila Luna



Sonya Blake



Michael Fiore



Sergio Ibarra



Yvonne Mariajimenez



Jonathan B. Martinez



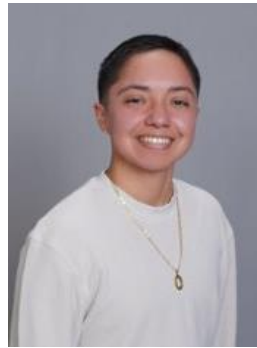
Brenda Morales



Maria Nieto



Sam Papoyan



Roxy Rivas



Maria Salgado



Sandra Sanchez



Kathy Schreiner



Marc Shouhed



Seth Wulkan



Programas de mitigación para pequeñas empresas

• Eat Shop Play (ESP)

- El programa Eat Shop Play de Metro apoya a empresas locales mientras construimos más ferrocarril para Los Angeles.
- La participación es gratuita.
- Los comercios a lo largo de los proyectos de construcción de ferrocarril de Metro pueden inscribirse para recibir asistencia de mercadotecnia.
- Los beneficios para los comercios locales incluyen anuncios impresos/digitales y mercadotecnia en redes sociales y por correo electrónico.



Ejemplo de anuncio de ESP

Centro de Solución Empresarial (BSC)

- El Centro de Solución Empresarial de Metro ofrece asistencia comercial práctica y servicios de apoyo a las pequeñas empresas afectadas por los proyectos de construcción de tren y autobús de tránsito rápido
- Los servicios se brindan sin costo y no hay requisitos de elegibilidad para participar.
- Los tipos de servicios incluyen: coaching empresarial, planificación empresarial a largo plazo, aumento del acceso a la tecnología, gestión contable, apoyo en marketing, acceso a capital y más.
- ESFV LRT será el primer proyecto en el que el BSC de Metro se lanzará con un enfoque regional y por fases como programa permanente.



CRENSHAW/LAX TRANSIT PROJECT
Centro de soluciones de comercios (BSC)

Cómo trabajar con nosotros.



PASO 1 - IDENTIFICAR

Identifique las necesidades de su negocio:

- > Gestión contable
- > Acceso al capital
- > Desarrollo de negocio
- > Asesoramiento individual
- > Talleres de negocios
- > Asistencia en mercadotecnia
- > Desarrollo web y redes sociales
- > Otros servicios relacionados con el negocio



PASO 2 - CONTACTO

Póngase en contacto con el Centro de Soluciones de Comercios

- 4401 Crenshaw Bl, Suite 201
Los Angeles, CA 90043
Monday–Friday, 9am–5pm
- 323.299.9660; ext 2289
- metrobosc@gmail.com
- metrobosc.net/crenshaw

Folleto de muestra del C/LAX BSC. Los folletos para el BSC del ESFV LRT estarán disponibles en varios idiomas.



PASO 3 - REUNIRSE

Reúnase con un asesor de negocios y complete los formularios necesarios.

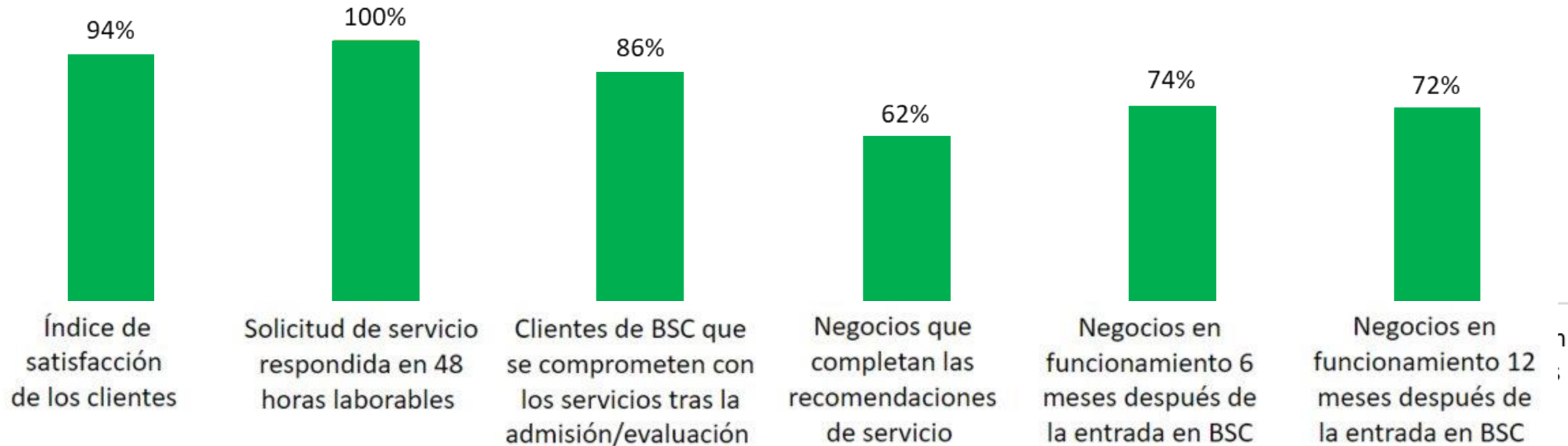


PASO 4 - COMENZAR

Reciba apoyo de negocios:

- > Asistencia al cliente
- > Remisión a recursos para pequeños comercios
- > Inscribirse en un taller o formación

Centro de Solución Empresarial del Proyecto de Tránsito de Crenshaw/LAX Medidas de eficacia hasta el año natural 2019



Fondo para Interrupción de Negocios (BIF)

Ayudar a las pequeñas empresas "familiares" a seguir prosperando durante la construcción y después

El Fondo para la Interrupción de Negocios (BIF, por sus siglas en inglés) de Metro proporciona ayuda financiera a los pequeños negocios "familiares" directamente impactados por la construcción del tren de tránsito de Metro a lo largo de cuatro áreas de proyecto:

- Proyecto de Tránsito de Crenshaw/LAX*
- Extensión de la Línea Morada, Secciones 1, 2 y 3
- Proyecto de Conector Regional
 - Área de Little Tokyo*
 - Segmento de 2nd/Broadway**
- **Proyecto de Transporte de Tren Ligero del Este del Valle de San Fernando**

*terminó a partir del 30 de diciembre de 2023

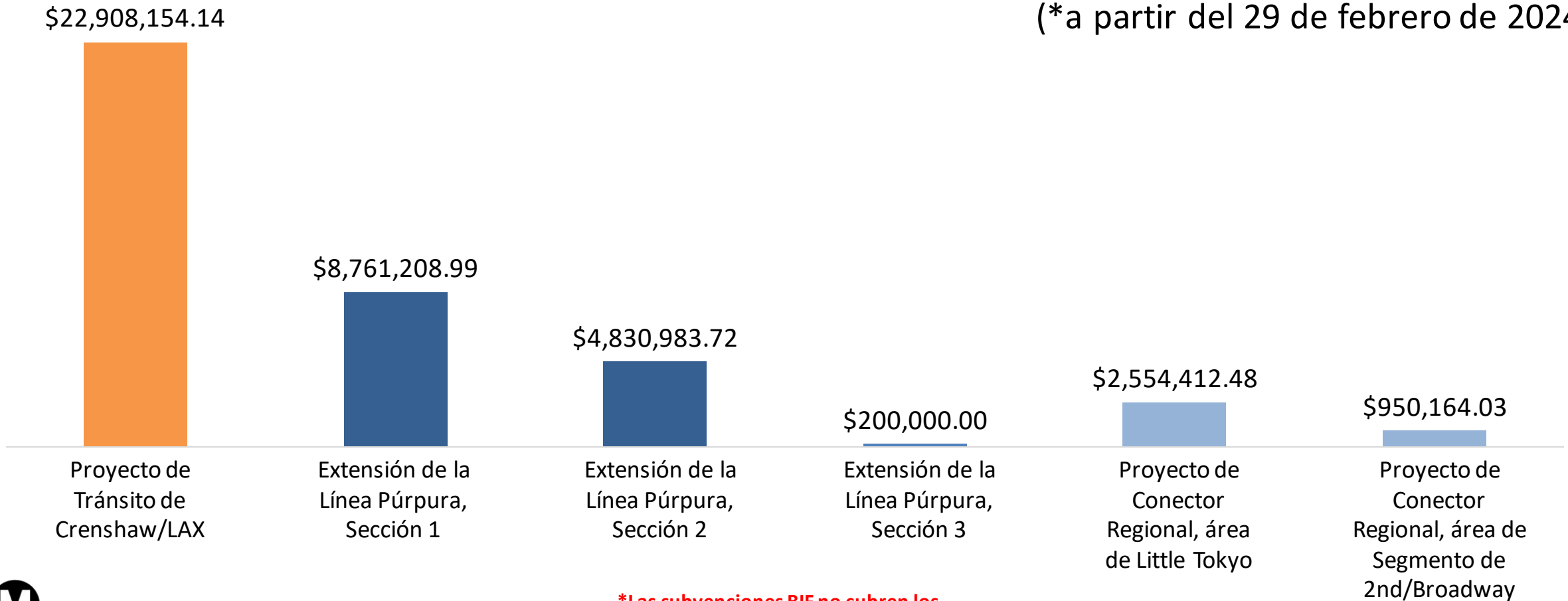
**terminó a partir del 30 de junio de 2017



Fondo para Interrupción de Negocios (BIF)

Valor de las subvenciones BIF concedidas:
\$40,204,923.36

(*a partir del 29 de febrero de 2024)

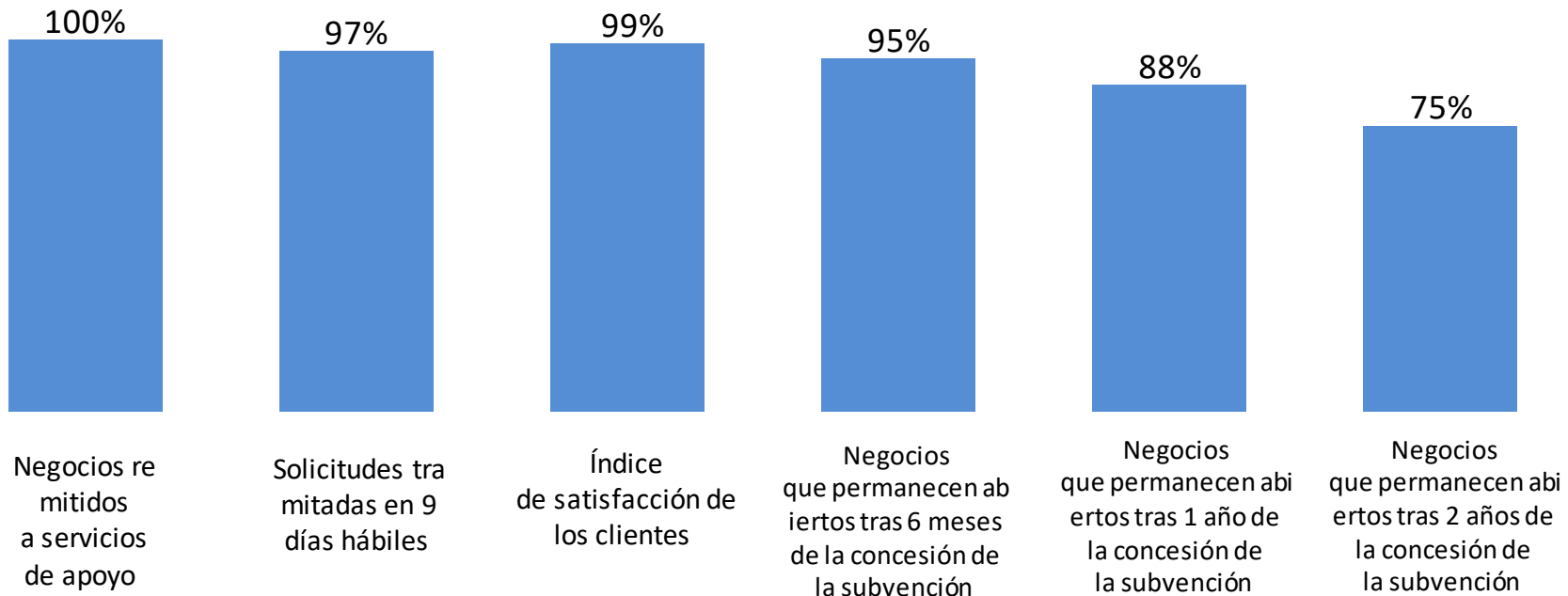


***Las subvenciones BIF no cubren los impactos relacionados con COVID-19.**



Medidas de eficacia de BIF (MOE)

*A partir del 31 de enero de 2024



Información de contacto de BIF y BSC

- **Próximos pasos**

- Se anticipa que el BIF y el BSC se lancen en el Proyecto de Transporte de Tren Ligero del Este del Valle de San Fernando durante el primer trimestre de 2024
- El BSC se lanzará después del BIF pero se espera que esté en funcionamiento durante la primera mitad de 2024
- ¡Los propietarios de pequeñas empresas, los miembros de la comunidad y las partes interesadas pueden esperar escuchar más sobre el lanzamiento próximamente!

- **Contáctenos**

- Para comunicarse con el personal de los programas BIF y BSC de Metro, comuníquese con:
 - Angela Winston, Directora de BIF y BSC, por correo electrónico a WinstonA@metro.net o llamando al teléfono 213.922.7669
- Para obtener más información sobre el BIF, visite nuestro sitio web en Metro.net/bif



¿Preguntas?

Manténgase conectado a este proyecto.



818.701.3844



eastsvtransit@metro.net



metro.net/eastsv



[@metrolosangeles](https://twitter.com/metrolosangeles)



[losangelesmetro](https://www.facebook.com/losangelesmetro)



