



聯合車站連接線路 (Link US) 項目開放日與公開聽證會

2024年7月9日



會議議程

1. 公開聽證會的目的
2. 項目歷史時間表
3. 自**2016**年以來開展的外展活動
4. 項目開發時間表
5. 項目概況
6. 《環境影響報告書》 / 《補充環境影響報告書》
(EIS/SEIR) 草案概述
7. 後續步驟

口譯協助

透過ZOOM

- 點擊「口譯」圖標
- 選擇您想聽的語言：英語、西班牙語、中文（普通話）、粵語或日語。

Interpretacion en español

Por Zoom

- Haga clic en el ícono "Interpretation"
- Elija el idioma que le gustaría escuchar

中文口译

通过 Zoom

- 点击“Interpretation”图标
- 选择您想听的语言。

粵語口译

通过Zoom

- 点击传“传译”图标
- 并点选您需要听到语言。

日本語通訳

ズーム経由

- 「解釈」アイコンをクリックします。
- 聞きたい言語を選択します。

開始前準備

今日的會議正在錄音中。



與會者視頻已關閉，麥克風已靜音。



在公開聽證會期間，Zoom參與者可以使用舉手功能作出口頭回應。現場參與者可以使用過道上的其中一個麥克風作出口頭回應。

如需技術支援，請致電（626）637-7800。

行為準則

Metro致力於確保所有參與者都能公平、清晰地分享有關該項目的想法、評論和擔憂。為了提供一個安全和公平的過程，我們現在尋求您的幫助。

在本次會議期間，敬請：

- 尊重會議的形式，確保每個人都有機會發表評論。
- 講話時關掉手機和背景雜聲。
- 尊重社區成員、機構代表、Metro工作人員和其他人。
- 把所有評論直接發送給Metro工作人員和顧問，而不是其他與會者。
- 保持友好對話的語氣。

非歧視政策聲明

根據1964年《民權法案》第六章，Metro確保「在參與任何接受聯邦政府財政援助的計劃和活動過程中，任何美國人都不得因種族、膚色或國籍而被排斥參與、被剝奪福利、或受到歧視。」

Metro 致力於確保：提供相同的交通服務水平和品質，無論種族、膚色、國籍、性別、年齡、殘疾、宗教、性取向、性別認和/或聯邦和州法律中列舉的其他受保護階層特征；促進所有可能受影響的人群充分且公平地參與運輸決策；防止拒絕、減少或延遲與影響少數群體和低收入人群的計劃和活動有關的福利；並為英文水平有限的人員提供有意義的Metro服務、計劃和活動。

有關如何提出投訴的資訊或指導，或若要獲取有關第六章的更多資訊，請登入以下網頁：<https://www.metro.net/about/civil-rights-policy/> 或掃描此處顯示的二維碼。



公開聽證會的目的

1. 關於以下內容的資訊共享：

- Link US 項目的《國家環境政策法案》 / 《加州環境質量法案》（NEPA/CEQA）公眾審查流程
- 起草EIS/SEIR調查結果和結論

1. 接收有關Link US項目的公眾意見

2. 如何針對EIS/SEIR草案提出意見

項目歷史時間表



CEQA = 加州環境質素法案 CHSRA = 加州高鐵管理局
EIR = 環境影響報告
EIS = 環境影響聲明

FRA = 聯邦鐵路管理局
HSR = 高鐵
LAUS = 洛杉磯聯合車站
備忘錄 = 諒解備忘錄

NEPA = 國家環境政策法
NOI = 意向通知
NOP = 準備通知
SEIR = 補充性環境影響報告

自2016年以來開展的外展活動

11

Link US公開會議

聯合NEPA/CEQA 外展活動

- 公開範圍界定會議 (2016年)
- 社區會議 (2016年)
- William Mead Homes 社區研討會 (2017年)

CEQA外展活動外展活動

- 洛杉磯聯合車站 (LAUS) 開放日 (2018年和2019年)
- EIR公開聽證會草案 (2019年)
- William Mead Homes社區會議 (2019年)

NEPA外展活動

- 虛擬公共範圍界定會議 (2020年)
- Vernon商業與工業委員會會議 (2020和2021年)
- Vernon商業持份者會議 (2021年)



50+

持份者簡報會 和公共活動

100+

社交媒體帖子

郵件通知 - 23,460個地址

- 公共範圍界定郵件 (NEPA/CEQA)
- 公開聽證會郵件 (CEQA)



電子郵件更新 - 超過23,145個聯繫人



- 30多次包括項目更新和活動展示的批量電郵
- 3次公共範圍界定會議 (NEPA/CEQA) 的批量電郵
- 7次開放日 (CEQA) 的批量電郵
- 6次EIR公開聽證會草案 (CEQA) 的批量電郵
- 1次發佈修訂後的NOI (NEPA) 的批量電郵
- 4次虛擬公共範圍界定會議 (NEPA) 的批量電郵
- 4次Vernon商業持份者會議 (NEPA) 的批量電郵/後續電話



Metro

項目開發時間表

我哋喺度

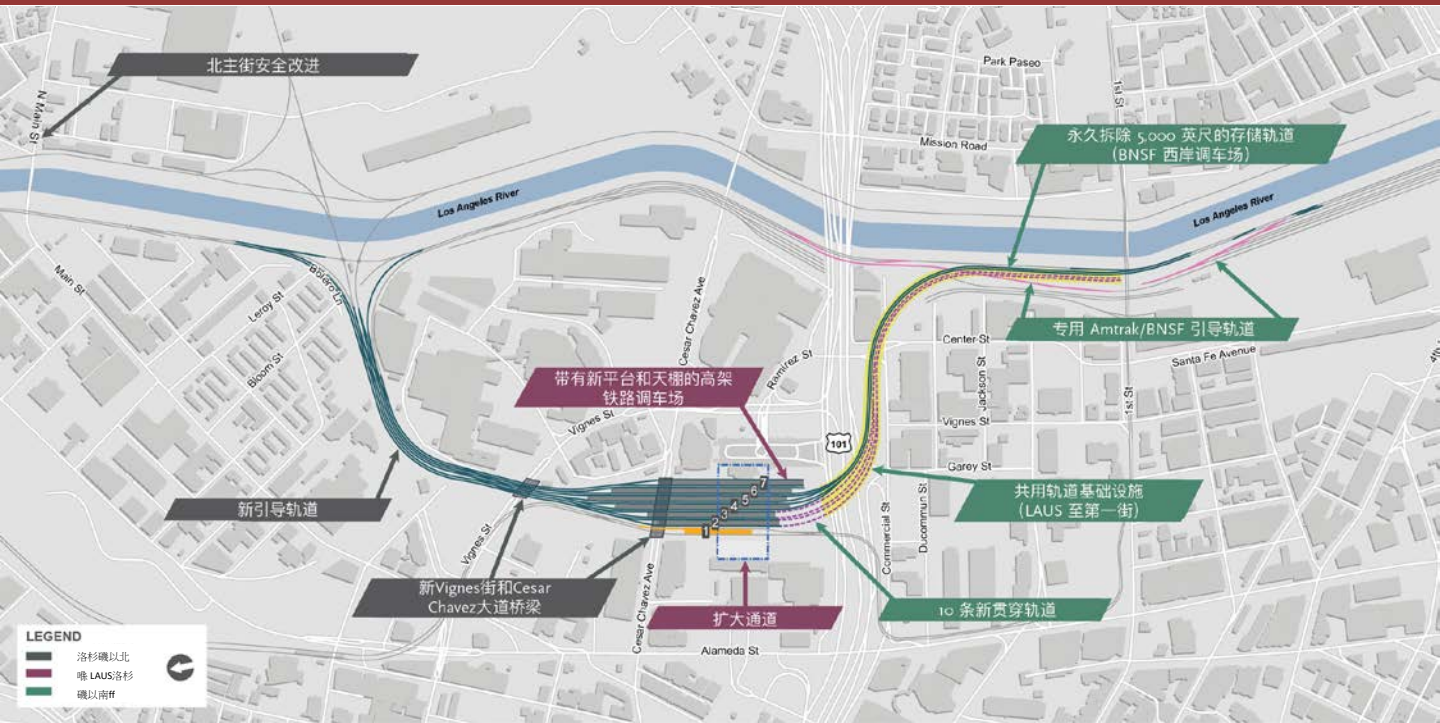


每個項目開發階段的公眾持續參與

項目概況

項目概況

主要項目部分 – 替代道路建設



項目概況

主要項目部分 – 擴建通道

- LAUS Rail Yard下方140-英尺-寬的擴建通道
- 東廣場和西廣場（西廣場的篷頂）
- 垂直循環設施（樓梯、自動扶梯和電梯）
- 公共交通服務-零售面積（最多160,000平方呎）
- 辦公/商業面積（最多30,400平方呎）



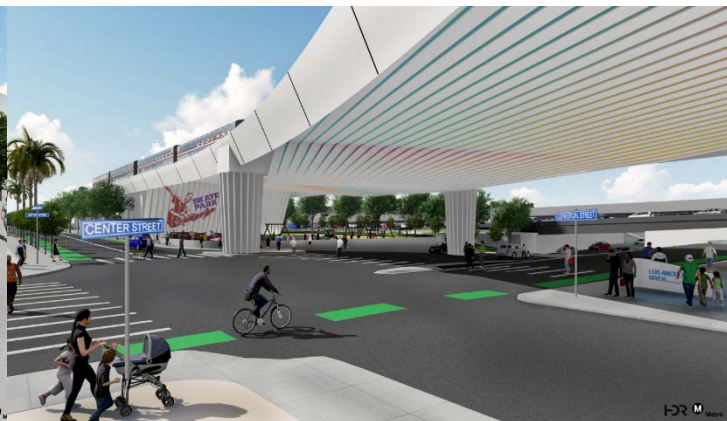
項目概況

主要項目部分 – Commercial Street上的貫通軌道和單車車道

Commercial Street沿線的單車車道



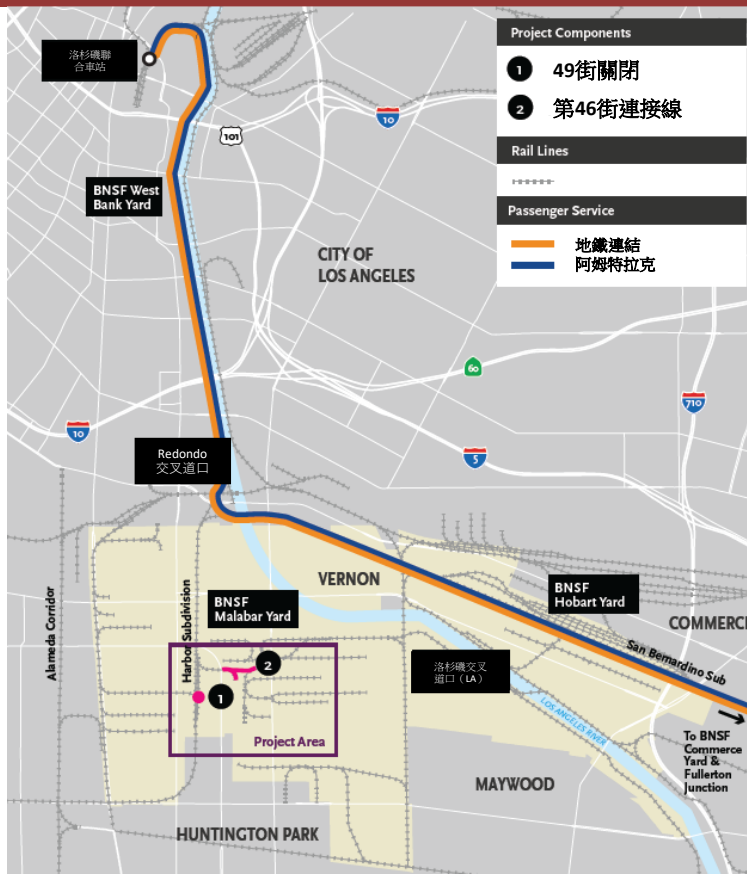
Commercial Street 和Center Street沿線的單車車道



US-101公路以南的美學處理和城市設計改善工程

項目概況

Malabar Yard鐵路位置改善 (Vernon市)



項目概況

Malabar Yard鐵路改善（建議貨運影響緩解措施）

Vernon市的Malabar車場鐵路改善抵消BNSF West Bank Yard存儲軌道容量的損失：

1. 49th Street封閉 - BNSF Malabar Yard可容納約3,350英尺的存儲容量
2. 46th Street連接線路 - 為服務本地客戶的貨運列車提供專用連接線路，以便在BNSF的 Malabar Yard和BNSF的洛杉磯交叉道口之間行駛



49th Street封閉

設計選項1和2

1. 偈頭路（西面）

- A. 商業車道的改造 (49th Street以北)
- B. 將保持的私有物業和緊急通道
- C. 恢復ROW/物業圍欄綫

2. 完全封閉（東面）

- A. 現有建築限制了偈頭路設計
- B. 將保持的私有物業和緊急通道
- C. Hampton St以西擬建可移動護柱
- D. 拆除路邊泊車位



草案 - 10%初步設計（僅限概念）

46th Street封閉

設計選項1和2

1. 沿46th Street新建的1,000英尺軌道連接線路
2. 地面交叉路口改善工程 – Pacific Blvd.、Seville Ave.、和 46th St.
3. 新的地面交叉路口 – Seville Ave



草案 - 10%初步設計 (僅限概念)

項目概況

預期的項目效益 - Link US將會提供哪些效益？

改善国内、城际和当地交通连接	改善区域连接	提高铁路服务能力	减少列车空转时间	未来发展
----------------	--------	----------	----------	------



高铁；
Metrolink、Amtrak、Metro和
市政公交系统；拼车

乘坐一位直达南加州的主要
目的地

满足未来需求

等待时间更短；每列火车节
省燃料并减少排放

以交通为导向的发展机会

创造新的就业机会	改善行人通道	提升乘客体验	改善 US-101 和当地道路
----------	--------	--------	-----------------



预计 5 年内每年提供 4,500
个临时工作岗位；200多固
定职位

通过新的电梯、自动扶梯和
楼梯增强可达性和安全性。

扩大通道、新平台、零售/办
公空间和其他便利设施

更新设计并提高安全性

項目概況

項目階段劃分



A階段

第1部分- 樽頸區域

1. 鐵路信號、通信和軌道工程
2. 搬遷公用事業

第1部分- 樽頸區域

1. 物業征收
2. 搬遷公用事業

第1部分- 樽頸區域

1. US-101公路上的高架橋結構（全寬）
2. 由聯合車站4號站台到主線軌道的兩條貫通軌道
3. 信號和通信

B階段

第1部分- 樽頸區域

1. 加高鐵路站場、新引綫軌道、新平台，和新的樓梯、自動扶梯
2. 與大廳相關的改進
3. 添加剩餘的貫通軌道（總共10個）

項目概況

迄今為止的項目資金

A階段將使區域和城際鐵路列車（Metrolink和Amtrak）能夠透過洛杉磯聯合車站（LAUS）的臨時雙軌直通配置中實現早期收益。

資金來源	A階段
州提案1A / 高速鐵路債券	\$423M
TIRCT和STIP	\$398M
其他地方、州、和聯邦基金	\$129M
總計	\$950M

B階段目前無資金

加州高速鐵路管理局(CalSTA) 為 Link US捐款 \$4,230,000

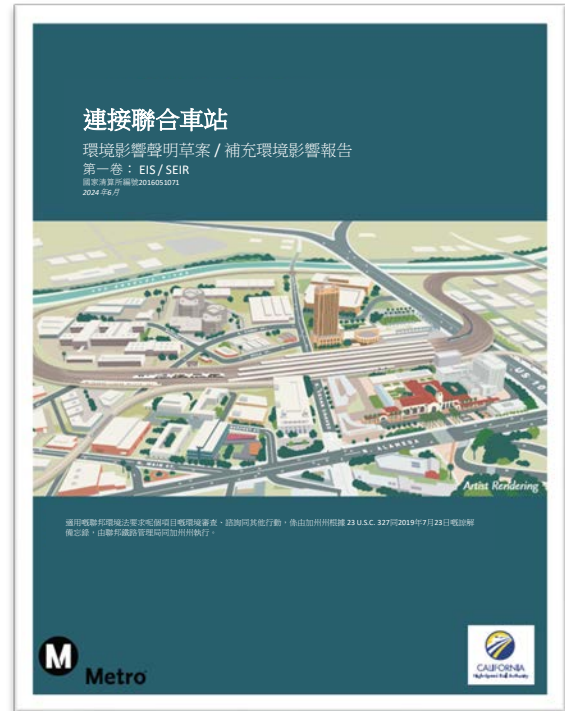
作為2018年交通和城際鐵路資本計劃的一部分，CalSTA向Metrolink的SCORE 計劃撥款\$8,750,000。包括撥款給Link US的 \$3,980,000。

EIS/SEIR 草案概述

EIS/SEIR 草案概述

NEPA EIS/CEQA SEIR環境資源章節

- 第3.2章 – 土地利用與規劃
- 第3.3章 – 交通運輸
- 第3.4章 – 視覺品質與美學
- 第3.5章 – 空氣品質與全球氣候變化
- 第3.6章 – 噪音與振動
- 第3.7章 – 生物與濕地資源
- 第3.8章 – 洪泛區、水文和水質
- 第3.9章 – 地質、土壤和地震活動
- 第3.10章 – 危險廢物與材料
- 第3.11章 – 公用事業與能源
- 第3.12章 – 文化與古生物資源
- 第3.13章 – 經濟與財政影響
- 第3.14章 – 安全與保障
- 第3.15章 – 社會經濟與受影響社區
- 第3.16章 – 累積效應
- 第4.0章 – 環境公義
- 第5.0章 – 第4 (f) 節評估
- 第6.0章 – 其他NEPA考量事項
- 第7.0章 – CEQA補充EIR
- 第8.0章 – 公眾與機構外展



EIS/SEIR 草案概述

效應確定概述

- **無不利影響**
 - 未被視為不利或不需要實施緩解措施的影響
- **實施緩解措施後無不利影響**
 - 透過實施適用的緩解措施可以減少的影響
- **不利影響**
 - 實施適用緊的緩解措施後仍會產生不利後果的影響
- **有益影響**
 - 實施替代道路建設方案時被考慮的積極影響

EIS/SEIR 草案概述

NEPA環境影響報告概述 - 施工

無不利影響	實施緩解措施後無不利影響	不利影響	有益影響
不適用	<ul style="list-style-type: none">• 土地利用與規劃• 交通運輸• 視覺品質與美學• 空氣品質與全球氣候變化• 生物與濕地資源• 洪泛區、水文和水質• 地質、土壤與地震活動• 危險廢物與材料• 公用事業與能源• 安全與保障• 社會經濟與受影響社區	<ul style="list-style-type: none">• 噪音• 文化與古生物資源	<ul style="list-style-type: none">• 經濟和財政影響

EIS/SEIR 草案概述

NEPA 環境影響報告概述 - 運營

無不利影響	實施緩解措施後無不利影響	不利影響	有益影響
<ul style="list-style-type: none">• 生物與濕地資源• 危險廢物與材料• 文化與古生物資源	<ul style="list-style-type: none">• 土地利用與規劃• 交通運輸• 視覺品質與美學• 空氣品質與全球氣候變化• 噪音與振動• 洪泛區、水文和水質• 地質、土壤與地震活動• 公用事業與能源• 社會經濟與受影響社區	不適用	<ul style="list-style-type: none">• 經濟和財政影響• 安全與保障

EIS/SEIR 草案概述

CEQA SEIR概述

補充ETR披露了自Link US項目最終EIR認證（2019年6月）和CEQA附錄第1號（2021年10月）獲得批准以來發生的各種變化情況所帶來的影響：

1. BNSF West Bank Yard - 修改後的擬議項目和Malabar Yard緩解措施（項目變更）
2. Hilda L. Solis Care First Village過渡性住房設施（更改了環境設置）
3. Kelite Factory 1號廠和考古遺址CA LAN 1575/H（更改了環境設置）
4. 噪聲模型計算假設（細微的技術調整）
5. 修訂後的緩解監測報告計劃（小幅更新和改進）

EIS/SEIR 草案概述

CEQA SEIR概述

針對5種變化情況中的4種分析了6個環境主題領域。

《2023年CEQA指南》的《附錄G》中列出的其餘環境主題領域的所有其他潛在影響在2019年最終EIR和《CEQA附錄1》中得到了充分解決。

表7.3-1 環境主題領域和變化情況*

環境主題領域	BNSF West Bank Yard (修改後的擬議項目)	Care First Village	Kelite Factory 1號廠和考古遺址CA LAN 1575/H	噪聲模型小幅技術調整
美學		X		
空氣品質與溫室氣體排放	X	X		
文化資源			X	
土地利用與規劃	X	X		
噪音與振動		X		X
交通運輸	X			

備註：* 本SEIR的第7.6節介紹了對Malabar Yard鐵路改進的全面CEQA級別評估。本SEIR的第7.7節介紹了對MMRP的微小更新和改進。

EIS/SEIR 草案概述

初步項目影響和緩解措施

主要資源領域

- 文化資源
- 視覺品質與美學
- 空氣品質
- 噪音與振動
- 交通運輸
- 危險廢物與材料

EIS/SEIR 草案概述

初步項目效果和緩解措施 - 文化資源

臨時影響（僅限建築）

影響

1. 洛杉磯聯合車站

拆除：

- a. 乘客坡道、站台欄杆和堅固扶手
- b. 蝴蝶棚簷篷
- c. 行人通道
- d. Cesar Chavez Avenue地下交叉路口
- e. 汽車供應大樓

對南擋土牆和客運大樓進行重大改動
視覺效果來自具有非歷史維度、設計和材料的新元素

2. Vignes Street地下交叉路口

3. North Main Street大橋

4. 考古遺址CA LAN 1575/H



營運影響

影響

無不利影響

緩解措施

1. 與州歷史保護官員和洛杉磯市政府一起進行設計審查
2. 檔案照片文件
3. 歷史悠久的客運大樓修復
4. 宣導展品
5. 編制考古和建築環境處理計劃
6. 編制公眾參與計劃
7. 美洲原住民和考古監測

緩解後的影響

考古學：不利影響

建成環境：不利影響

緩解措施

無需緩解措施

EIS/SEIR 草案概述

初步項目影響與緩解 - 視覺品質與美學

臨時影響（僅限建築）

影響

1. William Mead Homes、Mozaic Apartments和Care First Village的光線和眩光影響

緩解措施

1. 盡量減少夜間工作/將照明直接朝向施工區域
實施緩解措施後無不利影響

營運影響

影響

1. 擋土牆/回音牆 - 隨著隔音牆的建造而改變視覺特徵
2. 光線和眩光影響

緩解措施

1. 美學處理
實施緩解措施後無不利影響
2. 屏幕直接照明/使用非反射材料
實施緩解措施後無不利影響



EIS/SEIR 草案概述

初步項目影響和緩解 - 空氣品質

臨時影響（僅限建築）

影響

1. 污染物排放
超過氮氧化物的最低限度水平
2. 健康風險
超過癌症風險臨界值
3. 揚塵

緩解措施

1. 使用更清潔、更環保的Tier 4設備
實施緩解措施後無不利影響
2. 設備用可再生柴油
實施緩解措施後無不利影響
3. 粉塵控制
實施緩解措施後無不利影響

營運影響

影響

1. 污染物排放
超過氮氧化物的最低限度水平
2. 健康風險
超過癌症風險臨界值

緩解措施

1. 額外列車運行的年度排放清單
實施緩解措施後無不利影響
2. 實施新興技術，如電氣化或電池供電的列車，或採用替代燃料技術，以減少廢氣排放。
實施緩解措施後無不利影響



EIS/SEIR 草案概述

初步項目影響和緩解 - 噪音與振動

臨時影響（僅限建築）

影響

1. 建築噪音

在William Mead Homes、Mozaic Apartments、Care First Village和Metro Gateway Childhood Development Center 超過的75 dBA限制值

2. 振動

打樁
重型設備產生的臨時振動（社區滋擾）

緩解措施

1. 實施降噪減振的施工方法

實施緩解措施後仍存在不利影響（噪音）
實施緩解措施後無不利影響（振動）

2. 持續通知計劃

實施緩解措施後仍存在不利影響（噪音）
實施緩解措施後無不利影響（振動）

3. 社區通知計劃

實施緩解措施後仍存在不利影響（噪音）
實施緩解措施後無不利影響（振動）

營運影響

影響

1. 噪音

列車活動增加（當前有233車次列車，未來多達830車次列車行經洛杉磯聯合車站）

2. 振動

列車活動增加（當前有233車次列車，未來多達830車次列車行經洛杉磯聯合車站）

緩解措施

1. 噪音

實施緩解措施後無不利影響

2. 振動

無不利影響

EIS/SEIR 草案概述

初步項目影響和緩解 - 運輸（建築）

臨時影響（僅限建築）

影響

1. 兩個十字路口的交通延誤超過LADOT指南：

I. Mission Road和Cesar Chavez Avenue

上午繁忙時段：由LOS D到E

II. Vignes和Main Streets

下午繁忙時段：由LOS D到E

2. 繞道、通行限制和道路危險

3. 對LADOT Dash Route D巴士時間表、單車/行人路線和緊急響應時間的臨時影響

4. 洛杉磯聯合車站鐵路運營商的業績下降

5. 拆除 BNSF West Bank Yard的貨運存儲軌道

緩解措施

1. 施工交通管理方案

實施緩解措施後無不利影響

2. 閉路電視（CCTV）攝錄機，用於監控實時交通情況

實施緩解措施後無不利影響

3. 鐵路運營協議和臨時施工服務計劃

實施緩解措施後無不利影響

4. 在Vernon市實施Malabar Yard鐵路改進

實施緩解措施後無不利影響



EIS/SEIR 草案概述

初步項目影響和緩解 – 交通運輸（營運）

營運影響

影響

1. 一個十字路口的交通延誤超過LADOT指引：

I. Center Street和Commercial Street

2031

下午繁忙時段：由LOS D到F

2040

由LOS D到F

2. 與促進鄰里連通性的計劃/政策發生衝突

3. BNSF West Bank Yard貨運列車運營效率低下

4. 提高交通能力和可達性帶來的有益影響

緩解措施

1. 在Commercial Street上實施單車車道，並實施交通需求管理措施，以減少出行需求
實施緩解措施後無不利影響

2. 在Vernon市實施Malabar Yard鐵路改進
實施緩解措施後無不利影響



EIS/SEIR 草案概述

初步項目影響和緩解 – 危險廢物與材料（施工）

臨時影響（僅限建築）

影響

1. 在日常運輸過程中可能意外釋放的危險材料/廢物
2. 13個公認的環境條件地點和7個具有土地使用限制的地點
3. 在挖掘過程中可能遇到受污染的土壤和/或地下水
4. 在拆除過程中可能釋放的石棉或鉛

影響

1. 編制有害物質管理計劃
實施緩解措施後無不利影響
2. 準備第二階段環境現場評估
實施緩解措施後無不利影響
3. 準備一般和特定地塊的建築土壤管理計劃
實施緩解措施後無不利影響
4. 準備健康和 safety 計劃
實施緩解措施後無不利影響
5. 如果遇到潛在危險材料/廢棄油井，請停止工作
實施緩解措施後無不利影響
6. 遵守《洛杉磯市建築規範》的甲烷法規
實施緩解措施後無不利影響
7. 拆除前調查
實施緩解措施後無不利影響

EIS/SEIR 草案概述

Malabar Yard鐵路改進結論摘要 - 施工

無不利影響	實施緩解措施後無不利影響	不利影響	有益影響
<ul style="list-style-type: none">• 視覺品質與美學• 空氣品質與全球氣候變化• 噪音與振動	<ul style="list-style-type: none">• 土地利用與規劃• 交通運輸• 生物與濕地資源• 洪泛區、水文和水質• 地質、土壤與地震活動• 危險廢物與材料• 公用事業與能源• 文化與古生物資源• 安全與保障• 社會經濟與受影響社區	<ul style="list-style-type: none">• 不適用	<ul style="list-style-type: none">• 經濟和財政影響



EIS/SEIR 草案概述

Malabar Yard鐵路改進結論摘要 - 營運

無不利影響	實施緩解措施後無不利影響	不利影響	有益影響
<ul style="list-style-type: none">• 土地利用與規劃• 視覺品質與美學• 噪音與振動• 生物與濕地資源• 危險廢物與材料• 文化與古生物資源• 經濟和財政影響• 安全與保障• 社會經濟與受影響社區	<ul style="list-style-type: none">• 洪泛區、水文和水質• 地質、土壤與地震活動• 公用事業與能源	<ul style="list-style-type: none">• 交通運輸• 安全與保障• 社會經濟與受影響社區	<ul style="list-style-type: none">• 空氣品質與全球氣候變化

後續步驟

後續步驟

環境審查時間表

現正進行的工作



里程碑一

- 意向通知 (NOI) /準備通知 (NOP)
- 30日的公共範圍界定期
- 公共範圍界定會議

2016年春季



里程碑二

- 修訂後的意向通知
- 30日的公共範圍界定期
- 公開範圍界定會議

2020年秋季



里程碑三

- 發佈環境影響報告書/補充環境影響報告書 (DEIR/SEIR) 草案
- 公眾意見諮詢期
- 公開聽證會

2024年春/夏



里程碑四

- 發佈環境影響報告書/補充環境影響報告書 (DEIR/SEIR) 終稿
- 對意見的回應

2024年秋季



里程碑五

- SEIR認證與決定記錄 (ROD)

2025年春季



公眾對每個階段的持續參與

*可能有變化

後續步驟

存儲庫與文檔可用性

2024年6月21日至2024年8月9日

EIS/SEIR草案的副本可在以下地點獲取：

1. LA Central Public Library – Downtown
2. Lincoln Heights Branch Library
3. Chinatown Branch Library
4. Little Tokyo Branch Library
5. 位於Boyle Heights的Benjamin Franklin Branch Library
6. LA Union Station/Metro Library
7. LAUS/Metro Records Management Center
8. William Mead Homes Administrative Office
9. Care First Village Administrative Office
10. Vernon City Hall
11. Metro Link US網站上的電子副本

可透過以下方式提交正式意見：
電子郵件、郵件、網站、意見卡、法庭記錄員

後續步驟

如何針對EIS/SEIR草案提交意見

請透過以下方式提交您的意見：

公開聽證會：
項目電子郵件：
在線評論卡：
郵寄地址：

意見卡或法庭記錄員
linkunionstation@metro.net
linkunionstation.com
Attn: Carlos J. Montez
Deputy Executive Officer
One Gateway Plaza, MS 99-18-2
Los Angeles, CA 90012

所有公眾意見必須在**2024年8月9日下午5：00**之前收到，以確保納入最終EIS/SEIR。

謝謝 - 請繼續參與

Link US項目聯繫資訊

Scott McConnell, P.E., Metro, 項目經理

Carlos J. Montez, Metro, 副執行長

Danielle Valentino, Metro, 社區關係經理



213.922.2524



LinkUnionStation@metro.net



www.metro.net/linkus



facebook.com/losangelesmetro



掃描二維碼就可以睇到 Link
美國虛擬會議室喇！