

# Próxima parada: una nueva manera de viajar en el norte del Valle.

**CORREDOR DE TRANSPORTE DEL NORTE DEL VALLE DE SAN FERNANDO**  
Hoja Informativa



## Sinopsis

**El autobús de tránsito rápido del norte del Valle de San Fernando (North SFV BRT en inglés) es una línea de autobuses de alta calidad de 18 millas que se propuso para que mejore el servicio existente y para que aumente la conectividad del sistema de transporte público.**

## Proyecto propuesto

El proyecto propuesto es un servicio de autobuses de alta calidad de tránsito rápido para que circule entre las comunidades de Chatsworth hacia el oeste y North Hollywood hacia el este. Las calles principales que van de este a oeste que se consideran para este nuevo servicio incluyen a Nordhoff St y Roscoe Bl y todas las alternativas incluyen una estación de conexión con California State University, Northridge (CSUN). Las estaciones y las rutas propuestas se desarrollaron para que los usuarios de transporte público tanto nuevos como habituales puedan estar conectados con destinos claves mediante un servicio rápido y confiable a lo largo de la ruta propuesta.

Este servicio puede hacer que haya menos automóviles en circulación y puede mejorar las opciones de autobuses de tránsito rápido en el valle. Habrá combinaciones de calidad para acceder los centros claves de actividades, a los lugares de trabajo, a los centros educativos y a los servicios esenciales que mejorarán el sistema de transporte público por todo el condado al conectar una gran población con una red mayor de transporte público.

También se tendrá en cuenta la mejora de la conectividad con otras líneas existentes o con líneas planificadas de autobuses tales como las líneas G (Orange) o B (Red) de Metro, el futuro transporte de tren ligero del este del Valle de San Fernando y el futuro tránsito rápido de autobús de North Hollywood a Pasadena.



## ¿Qué es el transporte rápido de autobús (BRT)?

El tránsito rápido de autobús es un sistema de autobuses de alta calidad que brinda un servicio más rápido, más confiable y cómodo. Puede incluir una serie de mejoras tanto materiales como operativas que incluirían lo siguiente:

- > Estaciones mejoradas con comodidades para los pasajeros, tales como información de llegadas y salidas en tiempo real
- > Carriles exclusivos para autobuses
- > Venta de billetes prepagos y/o el embarque por todas las puertas
- > Servicio frecuente
- > Paradas limitadas
- > Prioridad de la señalización para el transporte público lo cual le otorga más tiempo de semáforos en verde a los autobuses
- > Vehículos y estaciones exclusivos de Metro

## ¿Qué estamos estudiando?

La Junta de Metro recibió el estudio final del análisis de alternativas y aprobó un estudio adicional del proyecto propuesto como parte de la etapa de Revisión Medioambiental. En la etapa siguiente del estudio, se desarrollarán detalles adicionales de lo que se propuso para las rutas, para la ubicación de las estaciones y los servicios, para el diseño de las calles y para la infraestructura del BRT, lo cual incluye la prioridad de la señalización y otras soluciones innovadoras para un transporte público de alto rendimiento. Una vez que el proyecto quede definido, el proyecto propuesto pasará a la etapa de revisión medioambiental, conforme a las directrices de la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA en inglés).

El estudio también identificará las posibles oportunidades para integrar las comunidades orientadas al uso de transporte público, el diseño urbano, la infraestructura verde/sustentable, la planificación de la primera/última milla y el transporte activo a lo largo del corredor.

La opinión continua de la comunidad será vital en el proceso medioambiental y de planificación.

# ÁREA DE ESTUDIO DEL TRÁNSPORTE RÁPIDO DE AUTOBÚS DEL NORTE DEL VALLE DE SAN FERNANDO



## ¿Cómo se financiará el proyecto?

En noviembre de 2016, los residentes del Condado de Los Angeles aprobaron Measure M, un impuesto sobre las ventas de medio centavo que financia las mejoras en el transporte. Bajo esta medida, el proyecto del transporte rápido de autobús del norte del Valle de San Fernando recibió \$180 millones en financiación. Se prevé que el proyecto del transporte rápido de autobús del norte del Valle de San Fernando se abra entre los años fiscales 2023–2025.

## Esfuerzos complementarios

El plan de autobús NextGen propone rediseñar toda la red de autobuses de Metro haciendo énfasis en la mejora de la velocidad de viaje, la frecuencia y la confiabilidad. Esta es la primera gran reforma general de la red de autobuses de Metro en 25 años y será importante para integrar todas las maneras en que los residentes del condado de Los Angeles actualmente viajan permitiendo flexibilidad para el futuro. El proyecto del transporte rápido de autobús del norte del Valle de San Fernando se continuará coordinando junto con el plan de autobús NextGen y la Ciudad de Los Angeles para asegurar de que las mejoras propuestas para el transporte rápido de autobús se adecuen a la red de autobuses del transporte público regional futuro.






## Proceso de presentación del proyecto



ESTAMOS AQUÍ



## CONTÁCTENOS

-  213.418.3082
-  [northsfvbrt@metro.net](mailto:northsfvbrt@metro.net)
-  [metro.net/nsfvbrt](http://metro.net/nsfvbrt)
-  [@metrolosangeles](https://twitter.com/metrolosangeles)
-  [losangelesmetro](https://www.facebook.com/losangelesmetro)