

欢迎

我们一会儿开始会议。

I-10 快速车道扩建项目

社区更新会议

2024年3月



Metro



语言协助



Via Zoom

- > Click on the “Interpretation” icon
- > Pick the language you would like to listen to English, Spanish or Chinese
- > Links to the Spanish and Chinese translated presentations have been posted in the chat



Interpretacion en español

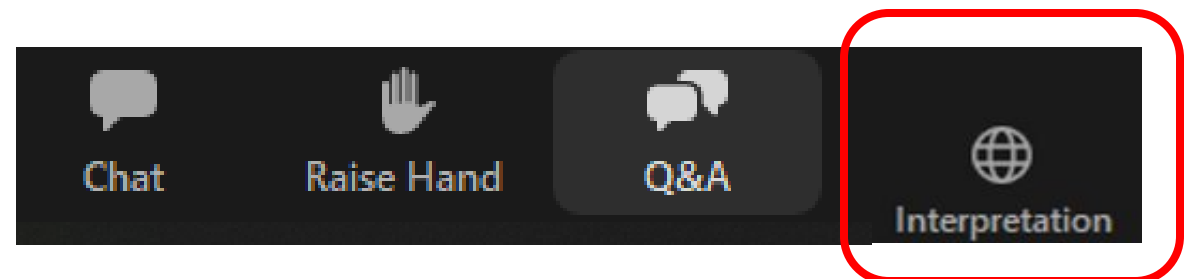
Por Zoom

- > Haga clic en el icono " Interpretation"
- > Elige el idioma que te gustaría escuchar
- > Los enlaces a las presentaciones traducidas al español y al chino se han publicado en el chat

中文口译

通过 Zoom

- > 点击“Interpretation”图标
- > 选择您向听的语言西班牙语或中文
- > 西班牙语和中文翻译演示稿的链接已经发布在聊天中了



不得歧视政策声明

加州交通局（Caltrans）根据 1964 年《民权法案》第六章，确保“在美国，任何人不得因种族、肤色或国籍而被排除、被剥夺享受接受联邦财政援助的任何计划或活动的福利，或在其中受到歧视。” Caltrans 将尽一切努力确保在其所有服务、计划和活动中不存在歧视，无论是否由联邦政府资助，并且服务和福利公平分配给所有人，无论种族、肤色或国籍。此外，Caltrans 将以不得歧视的方式促进有意义地参与交通规划过程。相关的联邦法规、补救措施和州法律进一步将性别、残疾、宗教、性取向和年龄纳入这些保护。有关如何提出投诉的信息或指南，或获取有关第六章的更多信息，请致电 (916) 324-8379 联系第六章分局经理或访问以下网页 bit.ly/DOTtitleVI 或扫描此处显示的二维码。



第六章调查: forms.gle/Aj6DRbxcWHw35LZn9

西班牙语: forms.gle/TVZoqmLywJ2s9C2u8

中文: forms.gle/5SDu1ehobQfPfiPT9



在我们开始之前

今天的会议将录音。



与会者的视频已关闭，麦克风已静音。



在问答环节中，可以使用举手功能提交口头反馈，也可以使用问答功能提交书面反馈



对于电话，*9 用于举起和放下手，*6 用于取消静音/静音。您将听到提示“您已取消静音”。请按 *6 取消静音，然后说出您的名字和姓氏，并发表您的评论。



如需技术支持，请致电 (954) 584.7009



行为准则

Metro 致力于确保所有参与者能够公平、清晰地分享对此项目的想法、评论和担忧。 为了提供安全和公平的流程，我们请求您的帮助。

在本次会议期间，请：

- > 尊重会议的形式并允许大家都有机会发表意见。
- > 发言时关闭手机和背景噪音。
- > 尊重社区成员、机构代表、地铁工作人员和其他人。
- > 将所有意见直接传达给 Metro 工作人员和顾问，而不是给其他与会者。
- > 保持对话的语气。



**该对话将被录音并随后在线和
通过电子邮件共享。**

会议目的

- > 介绍技术研究现状
- > 提供时间表更新
- > 在环境文件草案发布之前与社区互动



感谢您的加入!

议程

- > 欢迎
- > 项目介绍
- > 问答环节
- > 休会



Zoom 民意调查

问题1:

您多久行驶在 I-10 从 I-605 至洛杉矶/圣贝纳迪诺县界线的路段?

- > 每天, 每周 7 天
- > 大多数日子, 每周 4 至 6 天
- > 几天, 每周 2 至 3 天
- > 每周一次
- > 我通常不使用 I-10 公路
- > 只有在周末
- > 我不知道

问题2:

自 2021 年高载客量车辆 (HOV) 车道开通以来, 您目前在 I-10 上的出行体验如何?

- > 总体有所改善
- > 总体保持不变
- > 总体更糟糕
- > 我通常不使用 I-10 公路
- > 我不知道

今天的主讲人



蒂托·科罗纳
Metro
社区关系经理



加布里埃尔·达希尔
Caltrans
环境规划师



丹尼尔·特兰
Metro
项目经理



萨姆·埃克拉米
Parsons
技术顾问



我们正在规划10号公路上更好的行驶。

I-10 快速车道扩建项目

快速车道第一级网络地图

- > 在 I-110 和 I-10 快速车道成功以及Metro董事会指导的基础上，工作人员制定了 Metro 全县快速车道战略计划（计划）
- > 该计划提供了分层建议的优先级列表，快速车道可能在未来 25 年内实施
- > Metro 董事会于2017年通过了该项计划
- > 第一级包括近期（5-10 年）改进并包括以下走廊
 - I-10公路在I-605 公路和县边界线之间的路段
 - I-405 公路在U.S. 101 公路和县边界线之间的路段
 - I-605公路在I-10 公路和县边界线之间的路段
 - I-105公路在I-405 公路和 I-605 公路之间的路段



*地图未按比例绘制



净通行费收入补助计划

- > Metro快速车道产生的通行费收入被再投资回其来源走廊
- > 通过通行费收入资助的合格改进包括交通改进、系统连接、活跃交通、道路改进以及快速车道的运营和维护
- > 2014年7月，第一轮净通行费收入补助计划资助了20个项目，总额达1,930万美元
- > 2016年8月，第二轮净通行费收入补助计划资助了21个项目，总额达2,790万美元
- > 2023年10月，第三轮净通行费收入补助项目资助了16个项目，总计6,490万美元

净通行费项目示例

	赞助商	项目名称
第一轮 Caltrans	Caltrans	快速车道走廊事故管理改进项目
	鲍德温公园市	鲍德温公园通勤连接快线
	鲍德温公园市	Frazier街行人和自行车安全改进
	艾尔蒙地市	Santa Anita 大街 El Monte 站和 El Monte 市中心的活跃交通
	艾尔蒙地市	I-10 公路活跃通勤、健康社区项目
第二轮	山麓公交	采购两辆电动双层巴士
	无障碍服务	用于无障碍服务的无障碍 清洁天然气燃料车辆
第三轮	鲍德温公园市	洛杉矶街道完整街道改善项目
	南艾尔蒙地市	I-10 公路电动自行车通道项目
	艾尔蒙地市	Parkway 路/Denholm 路的交通平静

管理车道

> 该项目正在研究两种潜在类型的管理车道改进，包括：

高载客量车辆 (HOV) 车道或“拼车车道”

- 每辆车需要 2 或 3 名乘客才能使用这类车道。
- *注意：持有有效“清洁空气车辆”贴花的单人乘客也可以使用。*



高载客量收费 (HOT) 车道或“快速车道”

- 载有 2 名以上或 3 名以上乘客的车辆可免费使用（配备收费应答器）
- 收费单人车辆通行。
- *注意：持有有效“清洁空气车辆”贴花的单人乘客可享受 15% 的折扣。*



项目概述

> I-605公路与洛杉矶县/圣贝纳迪诺县边界线之间路段 17 英里的走廊

> 项目角色

- **Metro** 正在准备规划和工程报告以及环境文件
- **Caltrans** 作为 CEQA/NEPA 的牵头机构提供监督，并支持研究以评估建设/运营提议改进项目的潜在影响
- **FHWA**（联邦公路管理局）负责监督联邦和州际公路的运营

> 资金来源

- 随着项目在开发过程中的进展，将确定额外的资金来源



*CEQA 《加州环境质量法案》

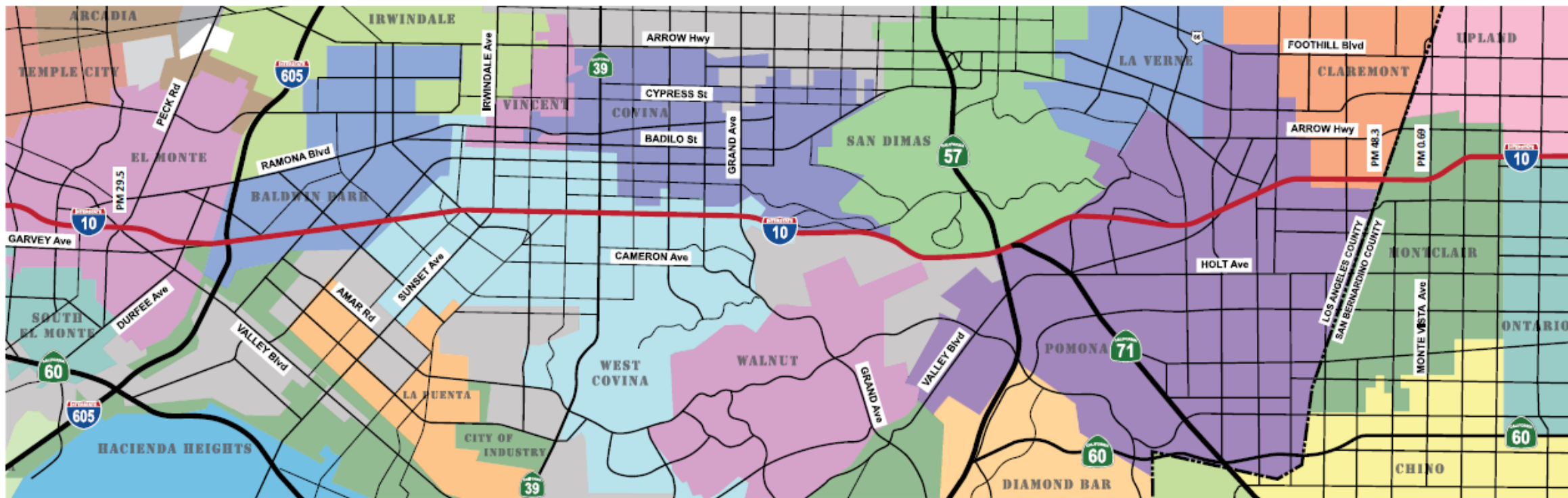
*NEPA 《国家环境政策法案》

*FHWA 《联邦公路管理局》

项目周边地图



走廊各城市



- 艾尔蒙地
- 鲍德温公园

- 西柯文纳
- 工业市
- 柯文纳

- 圣迪马斯
- 核桃市
- 波莫纳

- 克莱蒙特
- 蒙特克莱尔
- 洛杉矶县直辖非建制区



项目目的

该项目的目的是：

- 缩短出行时间，提高出行可靠性，并最大限度地提高车辆和人员的吞吐量
- 促进公平和可持续的多式出行选择
- 解决现有 I-10 公路快速车道与规划中的快速车道设施之间的缺口
- 在整个区域内提供区域间的连续性和一致性
- 解决某些 HOV 路段行驶速度下降的问题

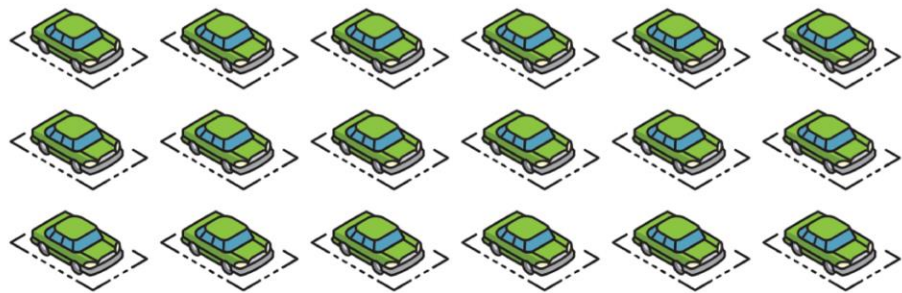
项目需求

> I-10 公路HOV 车道某些路段内的行驶速度下降，特别是 SR-57 公路以东和 I-10公路 /I-605公路立交桥周围

> 圣贝纳迪诺县交通局 I-10 公路快速车道项目于 2024 年完工后，快速车道之间的缺口。

每天有 256,000 辆汽车行驶

在 I-10 公路上的I-605公路与洛杉矶/圣贝纳迪诺县边界线之间的路段



该县最拥堵的高速公路之一，东行方向的每位通勤者每年平均延误 32 小时，西行方向的每位通勤者每年平均延误 22 小时。



通勤高峰期出行需求不断增长、延误时间增加、出行可靠性降低

需要准备的报告

> 环境文件（加州交通局）

- 分析潜在的环境影响并确定潜在影响的缓解措施。

> 项目报告（Parsons）

- 包含设施设计、交通/车辆行驶里程数（VMT）分析、项目成本等详细信息的工程文件。

> 营概念（Parsons）

- 包含设施设计、交通分析、项目成本等详细信息的工程文件。

> 投资级流量和收入研究（CDM Smith）

- 分析该项目的潜在收入和通行费率。



I-10 公路快速车道的替代方案

推动替代方案开发的项目

- > 根据 Caltrans/FHWA 指南平衡运营/安全改进和影响
- > 尽量减少对通行权的影响
 - 公共范围界定评论
 - Caltrans 公平和可持续发展政策
 - Metro 的多式联运公路目标
 - Metro 的公平平台
- > 最近的 I-10 公路 HOV 建设
 - 新建挡土墙和隔音墙
 - 社区的施工疲劳
- > 从其他走廊项目中吸取的经验教训

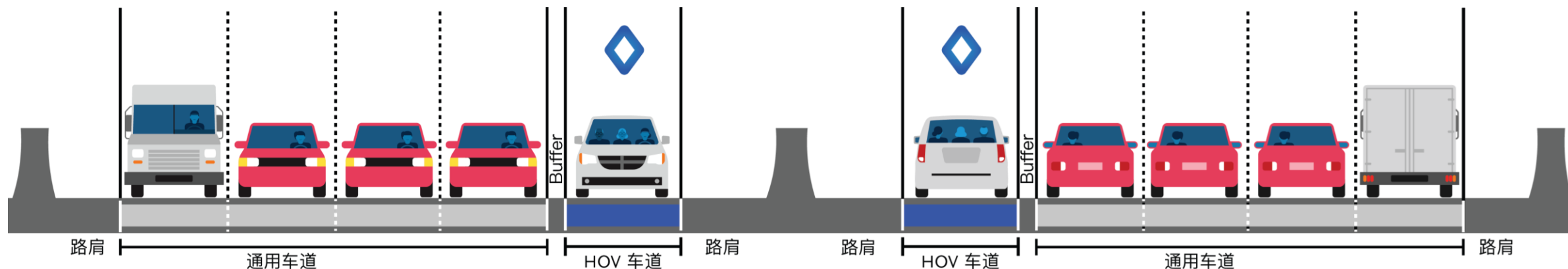


I-10 公路快速车道的替代方案

- > 替代方案 1: 不建造
- > 替代方案 2: 一条快速车道
- > 替代方案 3: 两条快速车道
- > 替代方案 4: 两条 HOV 车道



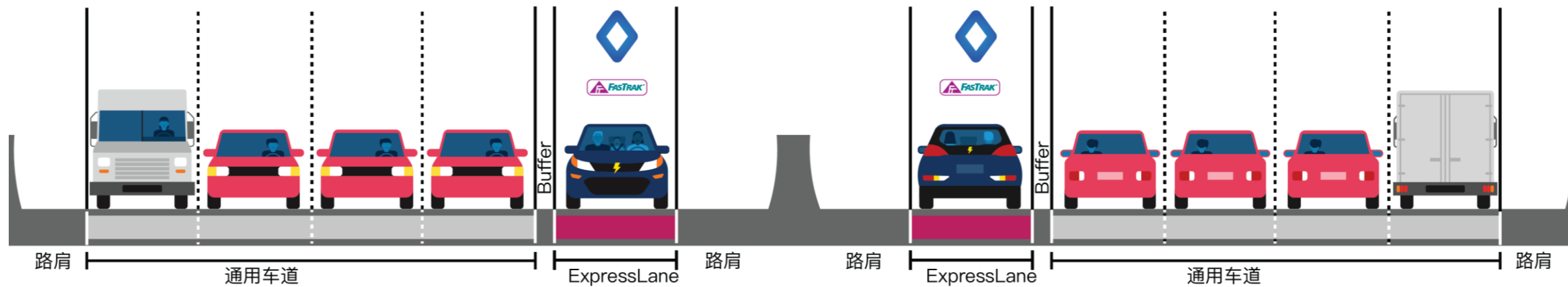
替代方案 1 - 不建造



**图表未按比例绘制。

- > 除了日常道路维护和当前批准的改进之外，保持现有条件
- > 无需额外的车道或坡道改进
- > HOT 车道网络缺口

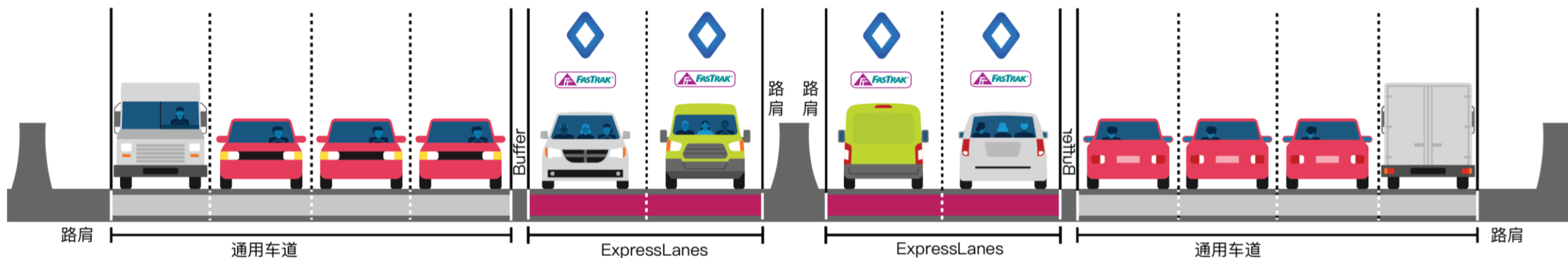
替代方案 2 - 一条快速车道



图未按比例绘制。

- > 将现有 HOV 车道转换为每个方向一 (1) 条具有非标准车道和路肩宽度的快速车道
- > 维持每个方向现有通用车道的数量

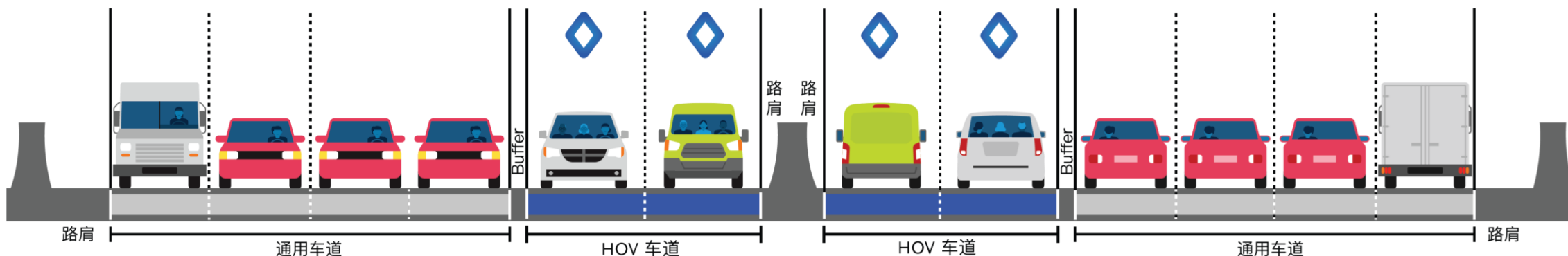
替代方案 3 – 两条快速车道



**图表未按比例绘制。

- > 将现有 HOV 车道转换为一条快速车道，并在每个方向添加第二条具有非标准车道和路肩宽度的快速车道
- > 维持每个方向现有通用车道的数量

替代方案 4 – 两条HOV 车道



**图表未按比例绘制。

- > 维持现有 HOV 车道，并在每个方向增加一条非标准车道和路肩宽度的 HOV 车道
- > 维持每个方向现有通用车道的数量

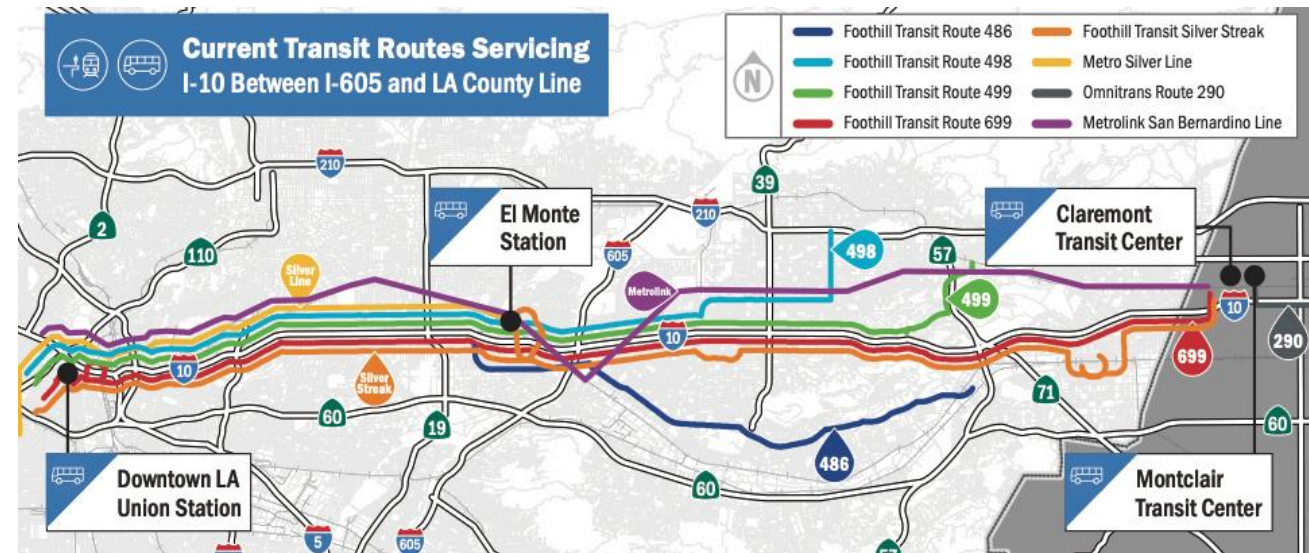
多模式元素

> 现有的交通元素

- 山麓公交在 I-10 公路上提供广泛的服务
- I-10 公路上的公交站和停车换乘站
- Metro J (银线) 沿 I-10 公路从阿拉米达街至 艾尔蒙地公交中心

> 潜在的交通增强、走廊沿线的自行车道/小径

> 潜在的行人改进，例如路缘坡道、照明和人行道改进



技术研究更新

- > 交通预测与运营分析
- > 替代方案开发
- > 交叉路口分析
- > 高架标志概念
- > 布置概念
- > 结构分析

- > 排水分析
- > 园林绿化概念
- > 材料分析
- > 路面分析
- > 效用评估

环境审查流程



环境流程

- > **《加州环境质量法》(CEQA) 和《国家环境政策法》的目的:**
 - 加州交通局 (Caltrans) 正在准备一份环境影响报告/环境评估(EIR/EA), 该报告将审查提议项目所考虑的替代方案的潜在环境影响。Caltrans是《国家环境政策法》(NEPA) 和《加州环境质量法》(CEQA) 的牵头机构。即将发布的 EIR/EA 将详细说明; 为何提议该项目、该项目考虑了哪些替代方案、该项目如何影响现有环境、每种替代方案的潜在影响以及提议的避免、最小化和/或缓解措施。
 - EIR/EA 是一份联邦和州的综合文件, Caltrans 是CEQA/NEPA 的牵头机构。环境文件草案将向公众和机构分发, 征求意见期为 60 天。在此期间, 利益相关者可以提交意见, 以在环境文件定稿中予以解决。

《加州环境质量法》(CEQA) 《国家环境政策法》(NEPA)

预期研究的环境考虑因素

生物环境

- 自然群落
- 湿地（如果适用）
- 植物和动物物种
- 受威胁和濒危物种（如果适用）

人文环境

- 空气质量
- 环境正义/公平
- 社区影响研究
- 文化资源
- 累积分析
- 通行权 (ROW)
- 运输/交通/行人
- 公用事业/服务系统
- 第 4(f) 节（公园和娱乐设施）

物理环境

- 水文/水质
- 洪泛区
- 地质/土壤/地震/地形
- 空气质量
- 噪音和振动（如果适用）
- 电力
- 危险废物/材料

外展和参与



持续的公众参与

> 公开会议

- 公共范围界定会议和评论期（2022 年春/夏）
- 社区更新会议（2024 年 3 月）

> 走廊城市和机构重点会议

- 鲍德温公园
- 工业市
- 克莱蒙特
- 艾尔蒙地
- 洛杉矶县公共工程局
- 圣盖博谷政府委员会
- 公共工程委员会
- 蒙特克莱尔
- 波莫纳
- 圣迪马斯
- 西柯文纳

> 社区活动

- 在范围界定期间有 11 个活动信息亭
- 2023 年 5 个活动信息亭

> 社区组织 (CBO) 合作伙伴关系

- 支持项目参与

> 项目更新电子邮件

- 电子邮件更新 1: 公共范围界定回顾（2022 年 9 月）
- 电子邮件更新 2: 外展计划更新和社区更新会议（2024 年 2 月/3 月）



社区组织合作伙伴

- > 参与项目走廊沿线各种工作的组织和利益相关者
- > 向成员、选区和利益相关者提供信息并征求意见
 - 强调那些传统上在Metro交通规划过程中代表性不足的人
- > 与 Metro 的公平平台保持一致，促进公平并制定流程，让 CBO* 参与项目的决策过程



*社区组织

接下来的步骤



接下来的步骤

- > 持续对替代方案进行技术分析
- > EIR/EA 草案预计将于 2024 年后期发布。这将包括至少 60 天的公共审查期，并有公开听证会以及其他意见提交选项支持
- > 利益相关者将继续参与 EIR/EA 草案的发布
- > 注册接收项目更新，以便随时在 [Metro.net/i10extension](https://metro.net/i10extension) 上获得通知

EIR/EA 草案中提供的项目更新包，包括但不限于：

- > 替代方案比较
- > 成本估算
- > 经营理念
- > 施工/运营对环境的影响，包括：
 - 交通
 - 噪音/振动
 - 财产
- > 缓解措施
- > 项目效益
- > 项目时间表

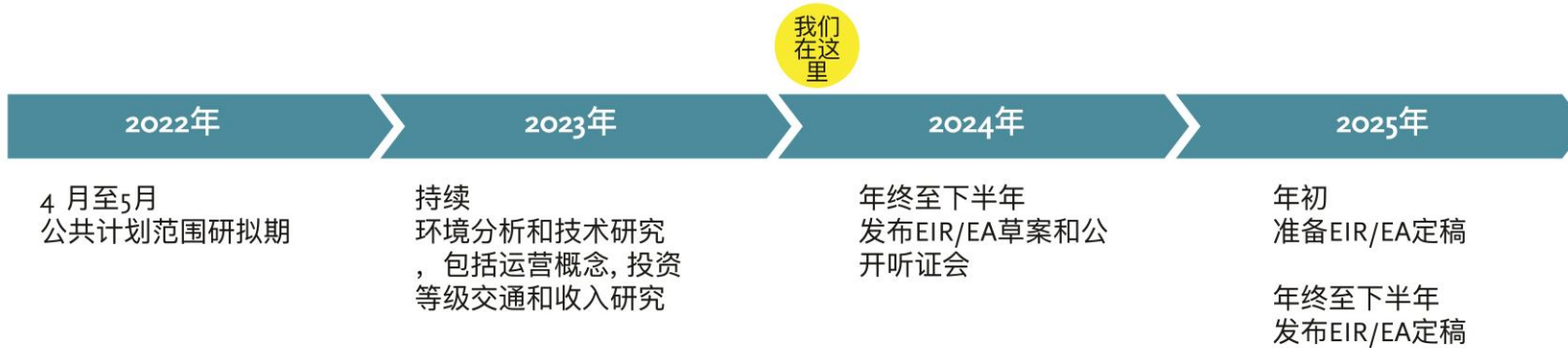


时间表

项目总体时间表



环境时间表



持续性的公众参与



时间表可能变更

问答环节



提问和解答环节



可以使用问答图标或举起虚拟手来提交问题

扫描二维码，注册接收项目更新
或造访 metro.net/i10extension

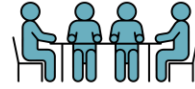


社区更新会议



虚拟会议

- > 2024年3月6日星期三 – 中午12点
 - Zoom 链接: <http://tinyurl.com/32dm2keh>
 - 网络会议编号: 8177411 7744
 - 密码: 769100
 - 英文接入电话: 669.444.9171
- > 2024年3月7日星期四 – 晚上6点
 - Zoom 链接: <http://tinyurl.com/3b47wxaa>
 - 网络会议编号: 8530511 48862
 - 密码: 623387
 - 英文接入电话: 669.4449.171



现场会议

- > 2024年3月13日星期三 – 晚上6点至晚上7点30分
 - 波莫纳高中 – 自助餐厅
 - 美国加州波莫纳市
 - 班戈街475号, 邮编 91767
- > 2024年3月16日星期六 – 上午10点至11点30分
 - 科尔特斯公园社区和老年人中心
 - 美国加州西柯文纳市
 - 东科尔特斯街2501号, 邮编 91791

通过扫描二维码或造访
metro.net/calendar获取更
多详细信息



感谢您的加入

保持联系



Metro
One Gateway Plaza, MS 99-11-1
Los Angeles, CA 90012

213.922.2110



i10extension@metro.net



metro.net/i10extension



@metrolosangeles



losangelesmetro



扫描二维码，注册接收项目更新
或造访

metro.net/i10extension

